



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 2

la DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

Proiectarea și execuția lucrărilor de deviere a traseului situate între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890, aferente Autostrăzii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500)

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2023/3521/S12

Intrebare 1	<i>In cadrul documentației publicate in SICAP nu am regăsit documentația tehnică SF/DALI realizate in urma expertizei tehnice cu privire la traseul deviat al autostrăzii din zona km 10 și km 20.</i> <i>Va rugam se puneți la dispoziția ofertanților SF/DALI pentru traseul deviat al autostrăzii din zona km 10 și km 20, rezultate in urma expertizei tehnice, documentații întocmite conform HG 907/2016 ținând cont ca in cadrul documentelor puse la dispoziție nu se regăsește niciun document specific de proiectare întocmit pentru noile variante de traseu.</i>
Raspuns 1	Autostrada Brasov – Targu Mures – Cluj – Oradea reprezinta unul dintre obiectivele de investitii finantate din fonduri publice ce face parte din Programul guvernamental de dezvoltare a Programului National de Autostrăzi, promovat in anul 2001 de către MLPTL ce se incadreaza in Planul de amenajare al teritoriului National - Secțiunea Cai de Comunicație, aprobat prin Legea 363/2006. Traseul Autostrazii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea a fost divizat în trei tronsoane, dupa cum urmează: • Tronson 1: Brașov - Tg.Mureș • Tronson 2: Tg.Mureș - Cluj • Tronson 3: Cluj – Oradea Tronsonul 3, Cluj – Oradea(Borș), a fost de asemenea divizat în trei secțiuni: • Secțiunea 3A Cluj Vest (Gilau) Mihaești • Secțiunea 3B Mihaești - Suplacu de Barcău • Secțiunea 3C Suplacu de Barcău – Borș

De asemenea, secțiunea 3A, parte a obiectivului de investiții Autostrada Brașov - Targu Mures - Cluj - Oradea (lungime de 25.500 km), a fost împărțită în doua subsecțiuni, respectiv :

- Subsecțiunea 3A1 (km 0+000-km 8+700) – sector în exploatare
- Subsecțiunea 3A2 Nădășelu – Mihăiești (km 8+700-km 25+500)

Întreaga Subsecțiune 3A2 se desfășoară pe teritoriul județului Cluj și traversează următoarele unități teritoriale administrative:

- Garbau km 8+700 - km 13+100
- Sinpaul km 13+100 – km 25+500

În acest sens, pentru realizarea proiectării și a execuției lucrărilor aferente subsecțiunii 3A2, în data de 28.12.2020, Autoritatea Contractantă a încheiat contractul nr. 92/87629 - **"Proiectare și execuție Autostrada Brașov – Tg. Mureș – Cluj – Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 - km 25+500) și Subsecțiunea 3B1: Mihăiești - Zimbor (km 0+000 - km 13+260)"**, a cărei Data de Începere a fost stabilită ca fiind 25.01.2021.

Pentru Subsecțiunea 3A2, cuprinsă între Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 - km 25+500) a fost emisă Autorizația de Construire nr. 18/07.04.2021 iar Proiectul Tehnic de Execuție aferent acestei subsecțiuni(3A2) a fost avizat în cadrul CTE – CNAIR prin Documentul de Avizare nr. 5062/20.08.2021. În data de 06.09.2021 pe tronsonul cuprins între km 22+800 - km 23+600(subsecțiunea 3A2) și în data de 08.09.2021 pe tronsonul cuprins între km 10+800 - km 11+300(subsecțiunea 3A2), s-au produs importante fenomene de alunecări de teren, cu deplasarea masivului de pământ și evoluții accelerate.

În aceste condiții s-au impus măsuri de completare a studiilor geotehnice și expertizarea lucrărilor executate și a proiectului tehnic de către experți tehnici atestați, în condițiile legii pe domeniul/subdomeniul de construcții în regim de urgență. În luna februarie a anului 2022 a fost înaintată Expertiza Tehnică elaborată de Expert Tehnic atestat MLPAT la cerința Af - Rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ, privind **stabilirea cauzelor care au condus la declanșarea fenomenelor de instabilitate menționate, a măsurilor de urgență și a recomandărilor unor soluții definitive pentru punerea în siguranță a amplasamentului autostrăzii pe zonele afectate.**

Din cuprinsul expertizei tehnice, document pus la dispoziția Ofertanților de către Autoritatea Contractantă se poate observa că au fost propuse următoarele tipuri de Lucrări definitive în scopul remedierii situației:

Zona km 10+800 – km 11+300

- **Varianta 1** - Traversarea zonei cu un tunel [...] *Lungimea necesară a acestui tunel este estimată la 1 km.*
- **Varianta 2** - Deviere de traseu spre aval *Această variantă presupune o deviere de traseu spre aval, neafectând în niciun fel versantul afectat de alunecări și aflat în stare limită de stabilitate. Devierea se face prin execuția unui viaduct cu lungimea de 1,2 km fundat pe piloți forajați de diametru mare.*

În această variantă, traseul vechi se va abandona pe o lungime de cca 1,7 km, iar lucrările deja executate sunt lucrări de mică anvergură.

Se recomandă adoptarea unor deschideri mari ale viaductului pentru a se reduce impactul asupra versantului în care se execută aceste infrastructuri.

Recomandarea expertului este pentru adoptarea Variantei 2, cu devierea traseului și execuția unui viaduct de traversare a zonei afectate, deoarece nu se vor executa săpături în zona piciorului versantului.

Zona km 22+800 – km 23+600

În această zona, alunecarea este de amploare mai mică decât cea de la km 10+800 - km 11+300, ca extindere în plan, dar și ca adâncime, conform citirilor din forajul echipat inclinometric FDN 077-1, mișcările se manifestă până la adâncimea de 38,00m, aval de alunecare.

Se propun următoarele variante:

- **Varianta 1** - Executia unui tunel de tip Cut&Cover, pe aliniamentul actual al autostrăzii.

Această varintă presupune execuția unui tunel și reechilibrarea masivului prin execuția unor umpluturi pentru acesta.

- **Varianta 2** - Deviere de traseu spre aval

In aceasta varianta se propune devierea traseului spre aval astfel încât să nu mai fie necesare săpături care să conducă la o destabilizare a versantului, ceea ce implică realizarea unui viaduct cu o lungime de cca 800m. Această deviere presupune abandonarea vechiului traseu pe o lungime de aproximativ 2,3 km. Pe zona abandonată sunt executate infrastructurile podului de la km 22+609.

*Deoarece Varianta 2 presupune abandonarea unor lucrări deja executate, **recomandarea expertului este de a adopta metoda de execuție prezentată în Varianta 1.***

Concluzii ale Expertizei Tehnice:

Expertiza tehnică (cerința Af „Rezistență mecanică și stabilitatea masivelor de pamântul de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate”) a fost generată de declanșarea și evoluția unor fenomene de instabilitate de amploare pe traseul autostrăzii Transilvania, Subsecțiunea 3A2, cu dezvoltări sensibil diferențiate în zona km 10+800 — km 11+300, respectiv zona km 22+800 - km 23+600, în perioada Mai — Septembrie 2021, cu afectarea versanților de pe partea stângă a autostrăzii.

Pe baza analizei rezultatelor studiilor de teren și laborator efectuate, a documentațiilor tehnice elaborate, a calculelor ce au stat la baza soluțiilor proiectate și executate, inclusiv a datelor provenind din monitorizarea în timp real a comportării masivelor de pământ din amplasament, ca și a lucrărilor în execuție și post execuție, în cadrul expertizei:

- s-au stabilit cauzele ce au contribuit la apariția fenomenelor de instabilitate imprevizibile ca dimensiuni și mod de desfășurare.[...]”.

In acest sens, expertul a recomandat ca la alegerea traseelor și stabilirea cotei rosii (profil longitudinal) pentru căile de comunicație, să se aibă în vedere acest aspect de reducere a adâncimii excavațiilor precum si prevederea unor soluții pentru asigurarea stabilității taluzurilor prin lucrari specifice de protecție și consolidare a pantelor fără deschiderea unor suprafețe mari în zonele cu deblee adânci, care expun terenul la acțiuni ale factorilor climatici.”

Totodata, dintr-un alt document pus la dispozitia Ofertantilor de catre Autoritatea Contractanta, document ce poarta numele de "Complement pentru zona km 22+800–23+600 la expertiza tehnică", se poate observa ca in luna septembrie 2022, s-a constatat producerea unor noi fenomene de instabilitate de amploare, de aceasta data in zona km 23+800 (fiind afectate o parte dintre lucrarile executate in cadrul viaductului de la km 23+821), diferite prin poziționare de cele identificate la finalul anului 2021 a căror

ampluare nu a fost posibil a fi anticipată, ce a condus la extinderea zonei afectate de alunecări de teren de la km 23+600 până în zona km 23+800.

În acest sens, s-a impus în regim de urgență contactarea expertului tehnic atestat MLPAT în vederea reanalizării situației existente și totodată s-a constatat **necesitatea adaptării de către expert a soluțiilor identificate sau identificării unor noi soluții tehnice în vederea asigurării stabilității și durabilității în timp a acestora, astfel încât obiectivul de investiție să poată fi realizat.**

Astfel, în cadrul cap. 5 din "Complementul pentru zona km 22+800–23+600 la expertiza tehnică", sunt menționate următoarele aspecte:

Cap. 5 Concluzii și recomandări

[...]

b) adoptarea unor măsuri pe termen lung în vederea asigurării stabilității și durabilității în timp a lucrărilor aferente autostrăzii:

- Luarea în considerare a variantei 2 din Expertiza februarie 2022 adaptată situației actuale prin menținerea conceptului de deviere a traseului spre aval astfel încât să nu mai fie necesare săpături care să conducă la destabilizarea versantului.

- **Devierea traseului trebuie să depășească orice zone în care au fost măsurate deformații, ceea ce conduce la depășirea în aval a traseului drumului național DN 1F precum și a cursului Pârâului Topa Mică, ajungând practic pe malul stâng al pârâului, într-o zonă relativ plană.**

- **Amplasarea noului traseu nu trebuie să afecteze nici versantul situat pe malul stâng al Pârâului Topa Mică;**

- Pentru acest traseu unde amplasamentul se află într-o zonă aluvionară, pentru racordarea la cotele necesare, nu este recomandată realizarea unor ramblee înalte (8-10 m) implicând volume mari de materiale de umplură care transmit terenului slab de fundare presiuni generatoare de tasări care depășesc valorile admisibile, dar se recomandă realizarea unor structuri tip viaduct.

- **Stabilirea soluției de fundare a acestor structuri se va realiza prin luarea în considerare a caracteristicilor geotehnice ale acestui nou amplasament situat pe malul stâng al Pârâului Topa Mică;**

- Se va menține activitatea de monitorizare atât a zonei afectate de noile deformații cât și a noului amplasament, pe măsura desfășurării lucrărilor.

- În zona unde traseul va fi abandonat lucrările existente vor fi puse în siguranță în scopul redării în circuitul natural al amplasamentului.

Aceste recomandări vor fi puse în aplicare pe baza unor proiecte specifice, urmărind atât lucrările structurale cât și lucrări referitoare la controlul prezentei apei de suprafață și de adâncime prin soluții de drenaj, colectare și evacuare controlată".

Asadar, conform expertizei tehnice și complementului la expertiza tehnică, soluțiile tehnice propuse necesar a fi dezvoltate și adoptate pentru a fi asigurată continuitatea traseului autostrăzii în cazul celor 2 zone în care s-au produs fenomenele de alunecare de teren prevăd construirea a două structuri tip viaduct, unul cu lungimea de aprox. 1,2 km în prima zonă și unul cu lungimea de aprox. 2 km în cea de-a doua zonă, cu scopul de a evita amplasarea lucrărilor în zonele afectate de alunecare astfel încât acestea să devină o contragreutate la baza planului de alunecare, tipuri de lucrări ce nu fac parte din categoriile de lucrări prevăzute a se executa în cadrul contractului nr. 92/87629 - "Proiectare și execuție Autostrada Brașov – Tg. Mureș – Cluj – Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 - km 25+500) și Subsecțiunea 3B1: Mihăiești - Zimbor (km 0+000

- km 13+260)".

ANALIZA COMPARATIVA A SOLUTIILOR RECOMANDATE DE EXPERTUL TEHNIC

Ca urmare a analizarii solutiilor propuse in cadrul Complementului la Expertiza Tehnica (decembrie 2022) in comparatie cu cele recomandate in cadrul Expertizei tehnice initiale (februarie 2022) se disting urmatoarele:

- Complementul la expertiza tehnica trateaza doar zona km 23, astfel ca pe zona cuprinsa intre km 10+800 – km 11+300, ramane valabila recomandarea expertului din cadrul Expertizei Tehnice ce presupune adoptarea Variantei nr. 2, **ce implica devierea traseului autostrazii prin executia in aval a unui viaduct de traversare a zonei afectate cu lungime de 1.2 km;**

- pe zona km 23, solutia recomandata de expertul tehnic se modifica radical si presupune inlocuirea Variantei nr. 1 propusa initial ce prevedea executia unui tunel de tip "cut&cover" de aproximativ 500 m lungime situate pe amplasamentul autostrazii si **luarea in considerare a Variantei 2 din expertiza (complementul la expertiza tehnica) din februarie 2022, ADAPTATA SITUATIEI ACTUALE, ce implica executia unei structuri tip viaduct de aproximativ 2000 m lungime cu depasirea in aval a drumului national DN 1 F si a paraului Topa Mica.**

Asadar, avand in vedere necesitatea executarii lucrarilor ce deriva din recomandarile expertului tehnic precum si faptul ca aceste tipuri de lucrari nu fac parte din categoriile de lucrari prevazute a se executa in cadrul contractului nr. 92/87629 - "***Proiectare și execuție Autostrada Brașov – Tg. Mureș – Cluj – Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 - km 25+500) și Subsecțiunea 3B1: Mihăiești - Zimbor (km 0+000 - km 13+260)***", Autoritatea Contractanta a incadrat situatia respectiva in prevederile art. 10 din cap. 3 – MODIFICARI SUBSTANTIALE ale Instructiunii ANAP nr. 1/2021, unde sunt specificate urmatoarele:

ART. 10

(1) Cu excepția modificărilor permise ale contractului descrise la Capitolul II, de fiecare dată când apare necesitatea efectuării unei modificări contractuale autoritatea/entitatea contractantă va verifica dacă este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile prevăzute de art. 221 alin. (7) lit. a) - d) din Legea nr. 98/2016, respectiv de art. 240 alin. (3) lit. a) – d) din Legea nr. 99/2016.

(2) Orice modificare substanțială a condițiilor contractului/acordului-cadru inițial este asimilată unui nou contract/acord-cadru care trebuie supus unei noi proceduri de atribuire, pentru a se evita afectarea condițiilor inițiale ale competiției; condițiile inițiale ale competiției nu se referă doar la preț, ci și la alte elemente, cum ar fi caracteristicile produselor/serviciilor/lucrărilor achiziționate, volumul lucrărilor, durata acestora, procesul tehnologic.

*(3) În cazul unei modificări substanțiale **autoritatea/entitatea contractantă are OBLIGAȚIA să încheie un nou contract pentru activitățile rămase de executat (sau, după caz, doar pentru lucrările/serviciile/produsele aferente modificării substanțiale, în condițiile în care acestea pot fi executate independent de contractul inițial)** printr-o procedură de atribuire; participarea contractantului inițial la noua procedură de atribuire*

nu este de natură a fi interpretată drept creând un conflict de interese pentru autoritatea/entitatea contractantă.

Conform alin. (3) din cadrul art. 10 menționat mai sus, Autoritatea Contractantă a optat pentru încheierea unui nou contract doar pentru lucrările/serviciile/produsele aferente modificării substanțiale, împartit în **următoarele Sectoare de Lucrari:**

- **Sectorul 1** - traseul situat între km 10+009,638 – km 11+931,739 (km 12+000 traseu initial);
- **Sectorul 2** - traseul situat între km 21+406,49 – km 25+488,99 (km 24+890 traseu initial);

In conformitate cu prevederile *HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*:

Art. 2. - În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) obiectiv/proiect de investiții - rezultatul scontat la investirea de capital pe timp limitat, ca urmare a realizării unuia sau mai multor obiecte de investiții, situate pe un amplasament distinct delimitat, care asigură satisfacerea cerințelor formulate de beneficiarul investiției și de investitor; în sintagma "obiectiv de investiții" se cuprinde, după caz, obiectivul nou de investiții, obiectivul mixt de investiții sau intervenție la construcție existentă;

*b) obiect de investiții - parte a obiectivului de investiții, **cu funcționalitate distinctă în cadrul ansamblului acestuia**, care constă în lucrări de construcții pentru realizarea unor obiecte noi de investiții sau în lucrări de intervenții la construcții existente;*

Cele 2 sectoare de lucrari ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică reprezintă o componentă a subsecțiunii 3A2 Nădășelu – Mihăiești (km 8+700-km 25+500), parte din obiectivul de investiții Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj – Oradea, însă aceste 2 sectoare nu pot fi considerate ca având **funcționalitate distinctă în cadrul ansamblului obiectivului de investiție**, în acest sens nu pot fi încadrate ca obiect nou de investiție.

Drept urmare, precizăm că documentația tehnică necesară a fi întocmită cu scopul de a proiecta și executa lucrările aferente celor 2 sectoare de lucrari ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică nu poate fi încadrată în niciuna dintre cazurile prevăzute în cadrul art. 5, alin. (1) din *HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, nefiind vorba despre obiective noi de investiții ori despre intervenții la lucrări existente, ci despre necesitatea punerii în aplicare a recomandărilor expertului tehnic în baza întocmirii unor proiecte specifice, urmărind atât lucrările structurale cât și lucrări referitoare la controlul prezentei apei de suprafață și de adâncime prin soluții de drenaj, colectare și evacuare controlată.

Art. 5 (1) Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel:

a) în cazul obiectivelor noi de investiții:

- (i) studiu de prefezabilitate, după caz;*
- (ii) studiu de fezabilitate;*
- (iii) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;*
- (iv) proiect tehnic de execuție;*

b) în cazul intervențiilor la construcții existente:

- (i) documentație de avizare a lucrărilor de intervenții;*
- (ii) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;*
- (iii) proiect tehnic de execuție;*

c) în cazul obiectivelor mixte de investiții:

- (i) studiu de prefezabilitate, după caz;*
- (ii) studiu de fezabilitate, completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;*
- (iii) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;*
- (iv) proiect tehnic de execuție.*

În acest sens, așa cum este menționat la **pct. 7.3 Descrierea lucrărilor**, Cerințele Beneficiarului fac strictă referire la **PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA lucrărilor de deviere a traseului pe zonele cuprinse între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890**, aferente obiectivului de investiții Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km. 8+700 – km. 25+500), fiind elaborate în conformitate cu recomandările din cadrul Expertizei Tehnice precum și a Complementului la Expertiza Tehnică.

Drept urmare, după desemnarea unui Antreprenor, acesta va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu normele tehnice, prevederile din Contract și legislația aplicabilă, cu respectarea Cerințelor Beneficiarului și a Ofertei Tehnice. Antreprenorul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție.

De asemenea, Antreprenorul va fi responsabil cu întocmirea tuturor documentelor tehnico economice și detaliilor/schitelor necesare pentru aprobare, precum și pentru executia lucrărilor. Acestea vor constitui Documentele Antreprenorului, așa cum reiese din Sub-Clausa 1.1.q [Documentele Antreprenorului] din Condițiile Generale.

În acest sens, cu scopul de a executa lucrările aferente traseului deviat al autostrazii ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică cât și pentru a asigura continuitatea traseului autostrazii, **este necesară reproiectarea de către viitorul Antreprenor care va deține și calitatea de Proiectant a lucrărilor aferente zonelor afectate de fenomenele de alunecare de teren**, prevăzute în cadrul Proiectului tehnic de execuție elaborat pentru subsecțiunea 3A2 (avizat în cadrul CTE – CNAIR prin Documentul de Avizare nr. 5062/20.08.2021), în sensul depășirii oricărui zone în care au fost măsurate deformații, în prezentele Cerințe ale Beneficiarului fiind precizate următoarele activități necesare a fi întreprinse de către Antreprenor, dintre care enumerăm:

- Obținerea certificatului de urbanism necesar în vederea emiterii autorizației de construire aferenta lucrărilor necesar a fi executate în cadrul celor 2 sectoare de lucru;
- Respectarea tuturor cerințelor din Certificatul de Urbanism, precum și din toate celelalte avize și acorduri obținute de Antreprenor în numele Beneficiarului.
- Efectuarea studiilor de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeologice, topografice și de stabilitate ale terenului pentru cele 2 sectoare de lucru;
- Intocmirea documentației complete pentru autorizarea lucrărilor de construire/Proiectul pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire, întocmită în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;
- Identificarea suprafețelor de teren care vor fi supuse exproprierii, inclusiv evaluarea terenului prin experți ANEVAR, numai după stabilirea traseului unde se vor efectua lucrările aferente celor 2 sectoare ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică, în vederea efectuării de către Beneficiarul investiției a transferului dreptului de proprietate către Statul Român;
- Intocmirea Proiectului tehnic de execuție precum și întreaga documentație necesară pentru executarea Lucrărilor inclusiv Proiectul Tehnic pentru mutări/protejări utilități, fiind asigurată continuitatea și corelarea tuturor tipurilor de lucrări (terasamente, scurgere ape, lucrări de consolidare, lucrări hidrotehnice, relocări, instalații, ITS, etc.) cu cele aferente traseului autostrăzii executat și cuprins între km 8+700 – km 10+009, km 12+000- km 21+406 și km 24+890 – km 25+500.

Amintim de asemenea ca **ne aflăm în cazul unui contract de tip PROIECTARE ȘI EXECUȚIE**, Antreprenorul având obligația să proiecteze lucrările cu respectarea Legii privind rezistența, stabilitatea și siguranța în exploatare și în conformitate cu Cerințele Beneficiarului, cerințe ce fac strictă referire la **PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA lucrărilor de deviere a traseului pe zonele cuprinse între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890**, aferente obiectivului de investiții Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km. 8+700 – km. 25+500).

Cu privire la documentul denumit *Documentație descriptivă a lucrărilor de deviere a traseului*, aducem la cunoștința Ofertanților cu privire la faptul că aceasta a fost întocmită în conformitate cu soluțiile recomandate prin Expertiza tehnică și Complementul la Expertiza Tehnică, după efectuarea unei analize riguroase a Beneficiarului în special asupra elementelor de racordare, în scopul corelării traseului existent cu cel ce necesită deviere (punct de ieșire de pe traseul actual, zone în curbă, razele curbelor, zone de aliniament racordare la traseul existent).

În acest sens, viitorul Antreprenor se va asigura că Proiectul Tehnic de Execuție necesar pentru executarea lucrărilor aferente celor 2 sectoare de lucru ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică va fi elaborat în baza Documentelor Beneficiarului și că, totodată, acesta va respecta pe deplin prezentele Cerințe ale Beneficiarului precum și toate acordurile, avizele, actele legislative și standardele aplicabile.

Totodată, a se vedea și prevederile *Cap. 8.1.2 Proiectarea*

Pct. 8.1.2.1.2 *Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu normele tehnice, prevederile din Contract și legislația aplicabilă, cu respectarea Cerințelor Beneficiarului și a Ofertei Tehnice.*

Antreprenorul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție.

De asemenea, având în vedere că există posibilitatea ca pe parcursul implementării contractului să apară situații diferite de cele stabilite prin Documentația de Atribuire, atât în faza de proiectare cât și în faza de execuție a lucrărilor, pe care nici Autoritatea Contractantă și nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertării, și ținând cont de necesitatea întreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea și finalizarea lucrărilor, va informa ca în funcție de fiecare situație, și dacă este cazul, Autoritatea Contractantă va aplica în mod corespunzător prevederile Clauzei 37 [Modificări] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilită în cadrul Contractului de Lucrări, precum și prevederile legale în vigoare în materia achizițiilor publice. Modificarea contractului de achiziție publică nu trebuie să conducă în niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Antreprenorul a fost declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire.

Este important de specificat faptul că anumite situații care pot genera cheltuieli se regăsesc deja menționate în Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare - parte integrantă din Documentația de atribuire și care pot fi utilizate în scopul pentru care au fost introduse.

Precizăm că utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar în condițiile prevăzute în Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.

De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractantă are dreptul de a utiliza pe o perioadă de 3 ani de la momentul semnării contractului și suma de 202.312.540,91 lei fără TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.2.11) Informații privind opțiunile din Instrucțiuni către ofertanți, suma fiind destinată pentru achiziția ulterioară de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată câștigătoare. Pe cale de consecință se vor aplica prevederile și mecanismele contractuale precum și prevederile legale în vigoare.

De asemenea, se vor aplica în mod corespunzător și prevederile sub-clauzei 8.4 și 8.5 din HG nr. 1/2018:

8.4 După Data de Începere, Antreprenorul va studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperele topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de Începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință.

După primirea acestei notificări, Supervizorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul. Dacă și în măsura în care, având în vedere costurile implicate, condițiile și timpul de pregătire a Ofertelor, un antreprenor diligent, acordând atenția necesară, ar fi identificat eroarea, greșeala sau defectul atunci când a inspectat Șantierul și a examinat Cerințele Beneficiarului înainte de depunerea Ofertei, Durata de Execuție nu va fi prelungită și Valoarea Contractului nu va fi modificată.

8.5 Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a unei erori în Cerințele Beneficiarului, iar un antreprenor diligent, având în vedere

	perioada aferentă, nu ar fi descoperit eroarea atunci când a studiat Cerințele Beneficiarului potrivit prevederilor subclauzei 8.4, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la: (a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată, și (b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare], la care se adaugă un profit de 2% din aceste Costuri (sau cota de profit declarată explicit de către Antreprenor în Ofertă, dacă aceasta este mai mică de 2%). În concluzie, având în vedere specificul tipului de contract de proiectare și execuție, viitorul Antreprenor va avea și rol de Proiectant, în conformitate cu prevederile HG 907/2016 și ale HG 1/2018, iar elaborarea ofertelor tehnice și financiare se va face cu respectarea Cerințelor Beneficiarului, pentru a asigura depunerea unor oferte competitive și comparabile. Caracteristicile imperative ale Lucrărilor reprezintă acea parte din Cerințele Beneficiarului care nu poate fi modificată (fără acordul acestuia), excepție facând erorile de proiectare. Ulterior semnării contractului, Antreprenorul trebuie să adopte rolul de „proiectant”, așa cum este el definit în legislația română în domeniul construcției, Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare. Având în vedere aspectele prezentate, precizăm faptul că Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților interesați toate documentele de care dispune, necesare întocmirii unei oferte corecte și complete pentru participarea la procedura de achiziție publică. Autoritatea Contractantă consideră că documentele și informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante. Prin documentația de atribuire Autoritatea Contractantă a stabilit și caracteristicile imperative necesare precum și tipul lucrărilor care se vor executa pe aceste segmente/secțiuni.
Intrebare 2	<i>In cadrul documentației publicate în SICAP nu am regăsit niciun Certificat de Urbanism emis pentru traseul deviat al autostrăzii din zona km 10 și km 20.</i> <i>In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale și competitive, va rugăm să puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați, Certificatul de Urbanism pentru traseul deviat al autostrăzii din zona km 10 și km 20.</i>
Raspuns 2	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților interesați toate documentele de care dispune, necesare întocmirii unei oferte corecte și complete pentru participarea la procedura de achiziție publică. A se vedea și Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. În conformitate cu Cerințele Beneficiarului, <u>Antreprenorul va fi responsabil cu derularea procedurii de obtinere a Certificatului de Urbanism în scopul emiterii “autorizației de construire” necesar a fi obținută pentru începerea lucrărilor aferente celor 2 sectoare de lucrări ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică:</u> 8.1.2.1.16 Antreprenorul va respecta în activitatea de proiectare toate cerințele din Certificatul de Urbanism, etc., <u>obținute de Antreprenor în numele Beneficiarului</u>, în vederea obținerii Autorizației de Construire precum și din toate celelalte avize și acorduri obținute de Antreprenor în numele Beneficiarului. 8.1.2.1.22 Antreprenorul va obține și/sau va reactualiza în numele Beneficiarului toate

	avizele si acordurile solicitate prin <u>certificatul de urbanism necesar a fi obtinut de catre Antreprenor</u> pentru emiterea “autorizatiei de construire” necesara pentru inceperea lucrarilor. 8.1.2.13.1 Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire necesară pentru Lucrările Permanente va fi elaborată de Antreprenor pentru și în numele Beneficiarului și va cuprinde documentațiile, avizele și acordurile conexe necesare pentru execuția Lucrărilor. <u>De asemenea, noul Certificat de Urbanism va fi obtinut de catre Antreprenor.</u> Antreprenorul va fi responsabil cu derularea procedurii de revizuire a acordului de mediu și obținerea actului de reglementare în domeniul protecției mediului. In sensul celor prezentate mai sus, a se vedea si Clarificarea din oficiu din cadrul Clarificarii nr. 1 la documentatia de atribuire publicata in 18.09.2023, prin care au fost corelate prevederile Sub-clauzei 10.1 din cadrul Condițiilor Speciale.
Intrebare 3	<i>In cadrul documentatiei publicate in SICAP nu am regasit Acordul de Mediu, pentru traseul deviat al autostrazii din zona km 10 si km 20.</i> <i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneți la dispozitia posibililor ofertanti interesati, Acordul de Mediu pentru traseul deviat al autostrazii din zona km 10 si km 20.</i>
Raspuns 3	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. In cadrul prezentei Documentatii de Atribuire a fost pus la dispozitia Ofertantilor Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017, revizuit cu decizia etapei de incadrare nr. 53/28.01.2019, care conform celor mentionate de catre ANPM, este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, cu conditia respectarii legislatiei de mediu in vigoare, cat si a actelor de reglementare emise. Astfel, in etapa elaborarii documentatiei tehnice necesare in vederea obtinerii autorizatiei de construire, Antreprenorul va fi responsabil cu transmiterea catre ANPM a solutiilor tehnice aferente celor 2 sectoare de lucrari ce fac obiectul prezentei proceduri de achizitie publica, adaptate la situatia din teren in vederea analizei si comunicarii de catre ANPM daca aceste modificari conduc sau nu la generarea unui impact suplimentar fata de cel evaluat in studiile pe baza carora a fost emis acordul de mediu revizuit. De asemenea, in conformitate cu pct. 18.32 <i>Cerințe legate de mediul înconjurător</i> din Cerintele Beneficiarului: <i>“Antreprenorul va revizui Acordul de Mediu si va elabora documentatia necesara revizuirii acestuia pentru a reflecta proiectul final al Lucrărilor avand obligatia intocmirii studiilor solicitate de autoritatea competenta pentru protectia mediului cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare.</i> <i>Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea acordului de mediu emis de catre autoritatea competenta pentru protectia mediului ori de cate ori este necesar, si de elaborarea documentatiilor specifice, la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau a altor modificari/actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului.”</i> precum si: 8.1.2.13.2 Antreprenorul va fi responsabil cu revizuirea acordului de mediu, avand in vedere modificarile survenite asupra conditiilor ce au stat la baza obtinerii acestuia. Antreprenorul va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea tuturor

	avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei. Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 4	<i>In cadrul documentatiei publicate in SICAP nu se regeste regăsește Planul de identificare utilități, pentru traseul deviat al autostrăzii din zona km 10 si km 20.</i> <i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneți la dispozitia posibililor ofertanti interesați, planul de identificare a utilităților pentru traseul deviat al autostrazii din zona km 10 si km 20.</i>
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. De asemenea, va rugam sa aveti in vedere cele mentionate la pct. 8.1.6.6.6. din Cerintele Beneficiarului: <i>„Antreprenorul este informat că Utilitățile nu sunt detaliate în plansele existente.”</i> In acest sens, in conformitate cu pct. 8.1.6.2 <u>Date disponibile referitoare la utilități</u>, <i>Antreprenorul va efectua o inspectie detaliata a șantierului pentru a identifica poziția exactă a utilităților care vor fi afectate de lucrări și în general va obține toate informațiile cu privire la riscuri in conformitate cu sub-clauza 20.2 din Condițiile Generale.</i> Totodata, Antreprenorul va fi responsabil de indeplinirea urmatoarelor sarcini, in conformitate cu prezentele Cerinte ale Beneficiarului: 8.1.6.2.1 <i>Antreprenorul va efectua o inspectie detaliata a șantierului pentru a identifica poziția exactă a utilităților care vor fi afectate de lucrări și în general va obține toate informațiile cu privire la riscuri in conformitate cu sub-clauza 20.2 din Condițiile Generale</i> 8.1.6.2.2 <i>Toate aceste Utilități vor fi incluse în schițele de proiectare ce vor fi incluse în Documentele Antreprenorului.</i> 8.1.6.2.3 <i>Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea Certificatelor de Urbanism precum si a tuturor avizelor necesare, in scopul posibilitatii emiterii Autorizatiilor de Construire.</i> <u>Reamintim faptul ca acest contract este unul de tip proiectare si executie,</u> Antreprenorul avand obligatia sa proiecteze lucrarile cu respectarea Legii privind rezistenta, stabilitatea si siguranta in exploatare si in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. De asemenea, conform HG nr. 1/2018, revine obligatia Antreprenorului sa efectueze o vizita a amplasamentului unde sunt programate a fi executate lucrarile. Date fiind avertismentele si recomandările formulate in Cap. 8.1.6.2 <u>Date disponibile referitoare la utilități</u> din Cerintele Beneficiarului, un ofertant diligent se poate edifica cu privire la situatia actuala a utilitatilor, prin inspectarea santierului, astfel incat sa se asigure de corectitudinea Pretului ofertat. Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 5	<i>In cadrul Cerințelor Beneficiarului la ‘Cap 7 Lucrari hidrotehnice Traseul deviat al autostrăzii traversează pârâul Topa Mica si mai multe fire de vai.’</i> <i>In vederea realizării unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa</i>

	<i>puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, Studiul Hidrologic aferent traseului deviat al autostrăzii aferent celor doua sectoare de traseu deviat.</i>
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. De asemenea, va rugam sa aveti in vedere urmatoarele responsabilitati ale Antreprenorului cu privire la evaluarea hidrologica a zonei in care se vor executa lucrarile ce fac obiectul prezentei proceduri de achizitie publica, mentionate de asemenea in cadrul Cerintelor Beneficiarului: 7.3.9 Lucrari hidrotehnice <i>Traseul deviat al autostrazii traverseaza paraul Topa Mica si mai multe fire de vai, fiind necesare lucrari hidrotehnice.</i> <i>De asemenea de-a lungul autostrazii, pe partea stanga, in zona km 23, va fi prevazuta devierea paraului Topa Mica, deviere ce se va realiza prin intermediul unor lucrari hidrotehnice</i> <u>Pe baza studiului hidraulic si hidrologic intocmit de catre Antreprenor</u>, acesta va propune masuri privind protectia terasamentelor traseului deviat al autostrazii in vecinatatea acestuia si a torentilor, dupa caz. 8.1.3.6 Podete <u>Antreprenorul va realiza o evaluare hidrologică</u> a zonelor de captare și va proiecta și executa toate podețele necesare pentru funcționarea adecvată a obiectivului de investitie precum si conectarea cu proiectul anterior. <u>Punctul de referință nr. 2 - Realizare în 100 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare</u>, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare și presupune indeplinirea următorilor indicatori: [...] <u>- studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeologice, topografice si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie sunt finalizate;</u> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 6	<i>In cadrul Cerintelor Beneficiarului nu am regasit Studiul Topografic pentru traseul deviat al autostrazii din zona km 10 si km 20.</i> <i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, Studiul Topografic in format editabil digital, pentru traseul deviat al autostrazii din zona km 10 si km 20.</i>
Raspuns 6	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. <u>Reamintim faptul ca acest contract este unul de tip proiectare si executie</u>, Antreprenorul avand obligatia sa proiecteze lucrarile cu respectarea Legii privind rezistenta, stabilitatea si siguranta in exploatare si in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. In acest sens, Antreprenorul este direct responsabil de realizarea studiului

	topografic in conformitate cu cele mentionate in Cerintele Beneficiarului: 8.1.2.5.1 Antreprenorul va prezenta documentele de proiectare, respectiv Proiectul Tehnic, inclusiv planșele și alte documente justificative care formează Documentele Antreprenorului. Documentele Antreprenorului, așa cum prevede sub-clauza 1.1 [Documentele Antreprenorului] din Condițiile Contractului vor fi predate catre Beneficiar cu proces verbal de predare-primire si cu OPIS de inventariere a acestora si vor include următoarele: [...] d)<u>Date privind ridicarea topografică detaliată executată de catre Antreprenor</u> in scopul intocmirii Proiectului Tehnic de executie; 8.1.3.1.1 Planșele, in functie de specificul lor, trebuie sa prezinte nivelul terenului, cota proiect, racordări orizontale și verticale, secțiunea transversală, locația laterală a scurgerii apelor, descrieri și trimiteri la toate lucrarile de drenaj, lucrari de consolidare, lucrări de poduri, pasaje, viaducte, locația reperelor, kilometraj, precum și orice alte informații relevante. Elementele geometrice detaliate se referă la următoarele aspecte principale, dar fara a se limita la acestea: i.Traseu în plan; [...] b.Planul de situatie - <u>Planul de situatie va avea ca suport ridicarea topografica completata</u>, daca este necesar, ce va sta la baza intocmirii proiectului; <u>Punctul de referință nr. 2 - Realizare în 100 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare</u>, asa cum este aceasta mentionata in Ordinul Administrativ de Incepere a Activitatii de Proiectare și presupune indeplinirea următorilor indicatori: [...] - <u>studiile de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeologice, topografice</u> si de stabilitate ale terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie sunt finalizate; Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 7	<i>In cadrul Cerintelor Beneficiarului la 7.3.12 Lucrari de Arta/Structuri se mentioneaza "[...] Astfel este necesar a se executa un viaduct fundat pe piloti forati de diametru mare si cu deschideri mari pentru a se reduce impactul asupra versantului in care se executa in zona km 10, iar in zona km 23 se va executa tot un viaduct, stabilirea solutiei de fundare a acestei structuri se va realiza prin luarea in considerare a caracteristicilor geotehnice ale noului amplasament situat pe malul stang al Paraului Topa Mica [...]"</i> <i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, Studiul Geotehnic întocmit in conformitate cu prevederile NP074/ 2022, pentru traseul deviat al autostrazii din zona km 10 si km 20.</i>

Raspuns 7	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Cu scopul de a executa lucrarile aferente traseului deviat al autostrazii ce fac obiectul prezentei proceduri de achizitie publica cat si pentru a asigura continuitatea traseului autostrazii, <u>este necesara reproiectarea lucrarilor aferente zonelor afectate de fenomenele de alunecare de teren</u>, prevazute in cadrul Proiectului tehnic de executie elaborat pentru subsectiunea 3A2 (avizat în cadrul CTE – CNAIR prin Documentul de Avizare nr. 5062/20.08.2021), in sensul depasirii oricaror zone în care au fost măsurate deformații. Totodata, <u>reamintim ca ne aflam in cazul unui contract de tip proiectare si executie</u>, Antreprenorul avand obligatia sa proiecteze lucrarile cu respectarea Legii privind rezistenta, stabilitatea si siguranta in exploatare si in conformitate cu Cerintele Beneficiarului, cerinte ce fac stricta referire la PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA lucrarilor de deviere a traseului pe zonele cuprinse între km 10+009– km 12+000 si km 21+406– km 24+890, aferente obiectivului de investitii Autostrada Braşov-Târgu Mureş-Cluj-Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km. 8+700 – km. 25+500). Cu privire la documentul denumit <i>Documentatie descriptiva a lucrarilor de deviere a traseului</i>, aducem la cunostinta Ofertantilor cu privire la faptul ca aceasta a fost intocmita in conformitate cu solutiile recomandate prin Expertiza tehnica si Complementul la Expertiza Tehnica, dupa efectuarea unei analize asupra elementelor de racordare, in scopul corelarii traseului existent cu cel ce necesita deviere (punct de iesire de pe traseul actual, zone in curba, razele curbelor, zone de aliniament racordare la traseul existent). In acest sens, viitorul Antreprenor sa va asigura ca Proiectul Tehnic de Executie necesar pentru executarea lucrarilor aferente celor 2 sectoare de lucrari ce fac obiectul prezentei proceduri de achizitie publica va fi elaborat in baza Documentelor Beneficiarului si ca, totodata, acesta va respecta pe deplin prezentele Cerințe ale Beneficiarului precum și toate acordurile, avizele, actele legislative si standardele aplicabile. Precizam totodata, ca este obligatia Antreprenorului in calitatea sa de Proiectant, sa realizeze propriul Studiu Geotehnic pentru zonele in care vor fi executate lucrarile, astfel cum rezulta din prevederile cap. 8.1.2.1.26 Studiu Geotehnic, Antreprenorul fiind raspunzator si pentru riscul geotehnic al amplasamentului: 8.1.2.1.26 STUDIU GEOTEHNIC <u>Antreprenorul va elabora si furniza un studiu geotehnic ce va fi intocmit respectand minim prevederile urmatoarelor reglementari tehnice:</u> ➤ NP 074-2022 „Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii”; ➤ SR EN 1997 „Eurocod 7: Proiectarea geotehnica, Partea 1: Reguli generale si Partea 2: Investigarea si incercarea terenului”; ➤ AND 614-2013 „Indrumator de intocmire a documentatiilor geotehnice pentru drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi”; ➤ STAS 1242/2-83 „Teren de fundare. Cercetari geologico-tehnice si geotehnice specifice traseelor de cai ferate, drumuri si autostrazi”;
-------------------------	---

	➤ HG nr. 907/2016 privind „Etapale de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice”. Eventualele date geotehnice preluate din arhive ale proiectelor invecinate, din literatura de specialitate sau din documentatii geotehnice puse la dispozitie de catre Beneficiar, vor fi asumate de catre Antreprenor, astfel incat Studiul Geotehnic elaborat sa furnizeze in final o informatie geotehnica completa pentru intregul amplasament al proiectului, cu minimizarea riscului geotehnic si respectarea prevederilor reglementarilor tehnice in vigoare. 7.3.8 Lucrari de consolidare ➤ Antreprenorul va intocmi proiectul tehnic de executie pe zonele de deviere ale traseului, astfel incat sa asigure masuri corespunzatoare pentru stabilitatea taluzurilor si corpurilor terasamentelor si pentru consolidarea (imbunatatirea) terenului de fundare acolo unde este cazul. [...] ➤ <u>Tipurile de lucrari de consolidare ce vor fi prevazute vor avea la baza studiul geotehnic elaborat de catre Antreprenor precum si hartile geologice ale zonei.</u> Documentația geotehnica intocmita de catre Antreprenor va furniza informații despre natura si caracteristicile pământurilor din zona. ➤ Antreprenorul isi va asuma riscul geotehnic al amplasamentului si va fi responsabil de realizarea lucrarilor necesare asigurarii rezistentei, stabilitatii si sigurantei in exploatare a sectorului de autostrada. Orice lucrare necesara asigurarii acestor cerinte este necesar a fi inclusa in Pretul Contractului. Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 8	<i>Deși in Capitolul 8.2.5. din Cerințele Beneficiarului de prezinta ca sunt 4 situri arheologice (respectiv siturile 4, 6, 11 si 12) ce presupun o posibila extindere a cercetării arheologice, in cadrul Documentației Beneficiarului nu am fost regăsit Studiu Arheologic pentru traseul deviat al autostrăzii din zona km 10 si km 20.</i> <i>In acest sens, in vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, Studiu Arheologic pentru traseul deviat al autostrăzii din zona km 10 si km 20.</i>
Raspuns 8	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Pentru traseul deviat al autostrăzii nu există un studiu arheologic. Antreprenorul va realiza etapele cercetării arheologice pentru zona deviată, în conformitate cu Cerintele Beneficiarului, respectiv: - <u>diagnosticul arheologic intruziv</u> (inclusiv pentru organizări de șantier, gropi de împrumut, drumuri tehnologice care presupun acțiuni intruzive în sol etc.), în urma căruia pot fi identificate noi situri arheologice; - cercetarea siturilor arheologice delimitate corespunzător în teren în urma diagnosticului <u>și/sau cele delimitate și cercetate partial în faza anterioară a proiectului</u> (respectiv

	siturile 4, 6, 11 si 12, <u>care pot ocupa suprafete mai extinse decât suprafetele cercetate anterior</u>, aflându-se în zone apropiate de traseul inițial al proiectului); - supravegherea arheologică de specialitate pe toate zonele afectate de lucrările de execuție care presupun intervenții în sol (inclusiv organizări de șantier, gropi de împrumut etc.). În sensul celor prezentate mai sus, informații corespunzătoare se regăsesc în <i>Cerintele Beneficiarului - 8.2.5 Caracteristici imperative privind diagnosticul arheologic, cercetare preventivă și supraveghere arheologică</i> [...] <i>„Sarcina Antreprenorului este de a realiza diagnosticul arheologic, de a finaliza cercetarea arheologică preventivă, în vederea eliberării amplasamentului și de a realiza supravegherea arheologică a lucrărilor de execuție. Astfel, se vor cerceta siturile arheologice delimitate corespunzător în teren în urma diagnosticului și/sau cele delimitate și cercetate parțial în faza anterioară a proiectului și se va realiza supravegherea arheologică de specialitate pe toate zonele afectate de lucrările de execuție care presupun intervenții în sol (inclusiv organizări de șantier, gropi de împrumut etc.)”</i> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023. De asemenea, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
Intrebare 9	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, fișiere DWG ale părții desenate din Documentația descriptiva pentru devierea traseului (plan situație, profiluri longitudinale si transversale, dispoziții generale pentru viaducte, etc).</i>
Raspuns 9	Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentației de Atribuire toata documentația relevanta de care dispune. Documentația este suficienta pentru elaborarea unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerințelor si necesităților

	Autoritarii Contractante. Va rugam sa aveți in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUȚIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 10	<i>Coroborând Solicitățile din Caietul de Sarcini coroborate dintre capitolele 7.3.12. si 8.2.2. va rugam sa clarificați daca este posibilă schimbarea tipului de suprastructură a unui viaduct fără a-i scurta lungimea specificată în documentul Beneficiarului (Proiect Ilustrativ)?</i>
Raspuns 10	Autoritatea Contractanta nu accepta modificari ale tipurilor de suprastructura aferente viaductelor necesar a fi proiectate si executate atat in zona km 10 cat si in zona km 22. In acest sens, se vor respecta cele prevazute in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 7.3.12. <i>Lucrări de Arta/Structuri</i> si cap. 8.2.2. <i>Caracteristici imperative de proiectare structurala</i>, cat si cele prevazute in cadrul documentatiei puse la dispozitia Ofertantilor (Proiect Ilustrativ) referitor la modul de alcatuire a suprastructurii viaductelor. Totodata, se vor avea in vedere cele prevazute in cadrul cap. 8.1.2 <i>Proiectarea</i>: <i>8.1.2.1.2 Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu normele tehnice, prevederile din Contract și legislația aplicabilă, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si a Ofertei Tehnice. Antreprenorul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție.</i> Mai mult, Autoritatea Contractanta a indicat in mod expres in cadrul documentatiei de atribuire ca nu este permisa depunerea de oferte alternative, conform sectiunii II.2.10 din Instructiunile catre Ofertanti - <i>Informatii privind variantele: <u>Vor fi acceptate variante: Nu.</u></i> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023. Caracteristicile imperative ale Lucrărilor reprezintă acea parte din Cerințele Beneficiarului care nu poate fi modificată (fără acordul acestuia), exceptie facand erorile de proiectare. Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul trebuie să adopte rolul de „proiectant”, așa cum este el definit în legislația română în domeniul construcției, Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare. Precizam faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli suplimentare, se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire, cheltuieli care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul art. 5.10 din Acordul Contractual.
Intrebare 11	<i>Coroborând Solicitățile din Caietul de Sarcini coroborate dintre capitolele 7.3.12. si 8.2.2. va rugam sa clarificați daca este posibil să se schimbe numărul deschiderilor unui viaduct fără a-i scurta lungimea specificată din documentația Beneficiarului (Proiect Ilustrativ)?</i>
Raspuns 11	Autoritatea Contractanta accepta modificari ale numarului deschiderilor unui viaduct DOAR in cazul realizarii unor structuri mai lungi decat cele prevazute in cadrul Documentatiei de Atribuire.

	De asemenea, reiteram faptul ca lungimea si sectiunea transversala a structurilor sunt minim obligatorii conform documentatiei tehnice pusa la dispozitie (Proiect Ilustrativ), asa cum este precizat in cadrul cap. 8.2.2. <i>Caracteristici imperative de proiectare structurala</i> din Cerintele Beneficiarului: 8.2.2 <i>Caracteristici imperative de proiectare structurala</i> - <i>Lucrarile de arta proiectate vor avea lungimile minime ale suprastructurilor conform documentatiei puse la dispozitia Ofertantilor;</i> A se vedea si Raspunsul 10 din prezenta Clarificare.
Intrebare 12	<i>Va rugam sa clarificati daca Autoritatea Contractanta a prevazut locuri speciale destinate depozitarii materialului excavat.</i>
Raspuns 12	Va informam ca Antreprenorul este responsabil de identificarea zonelor si depozitarea oricarui surplus de material provenit din excavatii, iar aceasta operatiune va fi executata cu avizul tuturor autoritatilor competente. In acest sens, Antreprenorul are obligatia de a prezenta Supervizorului propunerile sale cu privire la depozitele temporare si permanente si de a obtine avizele tuturor autoritatilor competente inainte de a incepe transportul materialului. Va rugam sa aveti in vedere prevederile din cadrul Cerintelor Beneficiarului, respectiv: 8.1.3.6.3.1 <i>Antreprenorul trebuie să evalueze volumul general de terasamente al Contractului și, în cazul în care volumul de umplutura este mai mare decat volumul de sapatura, acesta va identifica surse adecvate pentru materiale de umplutura și va efectua prelevările de probe și testele necesare pentru a satisface cerințele Supervizorului cu privire la caracterul adecvat al tuturor surselor. Antreprenorul va prezenta propunerile sale cu privire la groapa de imprumut spre aprobarea Supervizorului și va obține avizul tuturor autorităților competente, înainte de începerea transportului.</i> <u>8.1.3.6.3.2 În cazul în care se înregistrează un surplus net de material pe Șantier, Antreprenorul va lua măsuri pentru eliminarea în siguranță a surplusului de pe Șantier, folosind trasee adecvate. Antreprenorul va prezenta propunerile sale cu privire la depozitele temporare și permanente spre aprobare Supervizorului și va obține avizul tuturor autorităților competente, înainte de începerea transportului.</u> 8.1.3.6.3.3 <i>Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru identificarea, utilizarea și readucerea ulterioară la o stare acceptabilă a terenurilor utilizate pentru gropi de împrumut, depozite de material excavat și orice alt fel sau tip de lucrări temporare necesare.</i> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 13	<i>In cadrul fisei de date sectiunea III.1.3 (Capacitate tehnica si profesionala), Detaliere cerinte: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:</i> <i>1. Statie de preparare mixturi asfaltice.....1 buc;</i> <i>2. Statie de betoane.....2 buc;</i> <i>3. Autobasculante.....12 buc;</i> <i>4. Autobetoniere.....11 buc;</i> <i>5. Excavatoare.....4 buc;</i> <i>6. Autogreder.....2 buc;</i>

	7. Esaloane de asfalt (repartizator asfalt + 3 cilindri compactori)1 set; 8. Buldozer.....1 buc; 9. Automacara - sarcina maxima minim 40 de tone.....2 buc; 10. Automacara - sarcina maxima minim 200 de tone.....2 buc; 11. Compactoare terasament.....4 buc; 12. Instalatii coloane forate diametru 1200 mm.....4 buc. <i>Va rugam sa precizati daca ofertantii au obligativitatea de a detine instalatii coloane forate diametru 1200 tinand cont ca in documentatia pusa la dispozitie ofertantilor nu am regasit niciun calcul de dimensionare a pilotilor pentru structurile care fac obiectul Contractului.</i>
Raspuns 13	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Avand in vedere ca ne aflam in cazul unui contract de proiectare si executie, precizam ca este obligatia Antreprenorului, in calitatea sa de Proiectant, sa realizeze breviarele de calcul la nivelul Proiectului Tehnic de Executie, astfel cum rezulta atat din prevederile cap. 8.1.2.6.9, cat si din cele ale cap. 8.1.2.1.2 din Cerintele Beneficiarului: Conform Cerintelor Beneficiarului, <i>Cap. 8.1.2 Proiectarea, Pct. 8.1.2.1.2:</i> <i>Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu normele tehnice, prevederile din Contract și legislația aplicabilă, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si a Ofertei Tehnice. Antreprenorul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție.</i> 8.1.2.6.9 <i>Breviarele de calcul trebuie inaintate o data cu predarea proiectului. Breviarele de calcul reprezintă documente justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. În acestea se vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, combinațiile de calcul, metodologia de calcul, verificările și dimensionările, precum și programele de calcul utilizate.</i> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023. Precizam ca modalitatea de asigurare a utilajelor solicitate prin documentatia de atribuire nu a fost limitata, aceasta putand fi realizata prin: <i>Prin sintagma „are la dispozitie/are acces la” se intelege ca accesul la utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice indicate in cerinta de calificare se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii;</i> conform prevederilor Formularului nr. 4. Avand in vedere prevederile cap. 7.3.12 Lucrari de Arta/Structuri din Cerintele Beneficiarului: [...] <i>Pilele viaductului central vor fi prevazute cu elevatii de tip masiv din beton armat. Fundatia pilorilor va fi de tip indirect, pe piloti forati din beton armat monolit, de diametru mare solidarizati la partea superioara printr-un radier din beton armat.</i> precum si adancimea la care se vor executa pilotii forati, Autoritatea Contractanta a

	considerat necesara solicitarea de Instalatii coloane forate de diametru de 1200 mm. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine cerintele din cadrul Instructiunilor catre ofertanti referitoare la sectiunea III.1.3 <i>Capacitate tehnica si profesionala</i>.
Intrebare 14	<i>In cerintele Beneficiarului Capitolul 7.3.12 Lucrari de Arta/Structuri – Infrastructura se mentioneaza:</i> <i>[...]</i> <i>Pilele viaductului central vor fi prevazute cu elevatii de tip masiv din beton armat. Fundatia pilelor va fi de tip indirect, pe piloti forati din beton armat monolit, de diametru mare solidarizati la partea superioara printr-un radier din beton armat.</i> <i>Pilele viaductelor de acces vor fi prevazute cu elevatii din beton armat. Acestea vor fi fundate indirect, pe piloti forati din beton armat monolit de diametru mare solidarizati la partea superioara printr-un radier din beton armat.</i> <i>Culeele vor fi prevazute cu elevatii din beton armat, fundate indirect pe piloti forati de diametru mare solidarizati la partea superioara printr-un radier din beton armat.</i> <i>Avand in vedere solicitare mentionata mai sus coroborat cu solicitarile din fisa de date sectiunea III.1.3 (Capacitate tehnica si profesionala), Detaliere cerinte: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:</i> <i>[...]</i> <i>1. Instalatii coloane forate diametru 1200 mm.....4 buc.</i> <i>va rugam sa confirmati ca ofertantii trebuie sa includa in oferta tehnica si financiara exclusiv piloti forati cu diametru de 1200, chiar daca din calculele preliminarii rezulta necesitatea prevederii unor piloti de alte dimensiuni.</i>
Raspuns 14	A se vedea Raspunsul 13 din prezenta Clarificare. Utilajele mentionate in cadrul Cerintei de calificare si in Formularul nr. 4 reprezinta minimul echipamentelor solicitate de Autoritatea Contractanta. In functie de propriile calcule, ofertantii au posibilitatea completarii acestei liste cu orice utilaje pe care le considera necesare in vederea implementarii contractului, astfel cum reiese din prevederile Formularului nr. 4: <i>Ofertantul va completa informatiile solicitate in tabelul de mai sus cel putin pentru utilajele/echipamentele/instalatiile listate la punctul 1-12. <u>Tabelul poate fi extins cu orice echipament/ utilaj/ instalatie disponibil si propus pentru realizarea contractului.</u></i> De asemenea, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditiiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc

	deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 202.312.540,91 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.2.11) Informatii privind optiunile din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. Pe cale de consecinta se vor aplica prevederile si mecanismele contractuale precum si prevederile legale in vigoare. De asemenea, se vor aplica in mod corespunzator si prevederile sub-clauzei 8.4 si 8.5 din HG nr. 1/2018: 8.4 După Data de Începere, Antreprenorul va studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperele topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de Începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință. După primirea acestei notificări, Supervizorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul. Dacă și în măsura în care, având în vedere costurile implicate, condițiile și timpul de pregătire a Ofertelor, un antreprenor diligent, acordând atenția necesară, ar fi identificat eroarea, greșeala sau defectul atunci când a inspectat Șantierul și a examinat Cerințele Beneficiarului înainte de depunerea Ofertei, Durata de Execuție nu va fi prelungită și Valoarea Contractului nu va fi modificată. 8.5 Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a unei erori în Cerințele Beneficiarului, iar un antreprenor diligent, având în vedere perioada aferentă, nu ar fi descoperit eroarea atunci când a studiat Cerințele Beneficiarului potrivit prevederilor subclauzei 8.4, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la: (a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată, și (b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare], la care se adaugă un profit de 2% din aceste Costuri (sau cota de profit declarată explicit de către Antreprenor în Ofertă, dacă aceasta este mai mică de 2%).
Intrebare 15	<i>In cadrul cerintelor Beneficiarului la:</i> <i>8.1.2 Proiectarea 8.1.2.1 Obligatiile Antreprenorului pentru activitatea de proiectare</i> <i>8.1.2.1.1 In termen de 30 de zile de la Data de incepere (cu exceptia cazului in care un alt termen este prevazut in Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greseala sau alta neconcordanta identificata in Cerintele Beneficiarului sau in aceste repere sau sisteme de referinta.</i> <i>Conform HG 1 din 2018 : Sub-clauza 8.4 După Data de începere, Antreprenorul va</i>

studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperi topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supraveghetor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. în termen de 90 de zile de la Data de începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supraveghetorul cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste reperi sau sisteme de referință.

Având în vedere că în documentația pusă la dispoziția ofertanților nu există SF/DALI cu privire la noul traseu, nu am regăsit niciun studiu specific referitor la traseul deviat al autostrăzii din zona km 10 și km 20, nu am identificat niciun criteriu de proiectare și niciun calcul de proiectare specific, detaliat pentru obiectivele care fac obiectul Contractului, vă rugăm să revizuiți termenul de 30 de zile prevăzut pentru identificarea erorilor/ greselilor/ neconcordanțelor în Cerințele Beneficiarului, în sensul prevederii minime a duratei de 90 de zile prevăzută în Sub-clauza 8.4 din HG 1 din 2018.

Răspuns 15

Autoritatea Contractantă modifică termenul prevăzut pentru notificarea Supraveghetorului cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în reperi topografice sau sistemele de referință **la 60 de zile de la Data de Începere a Activității de Proiectare**. În acest sens, paragraful din cadrul Cerințelor Beneficiarului:

“8.1.2.1.1 În termen de 30 de zile de la Data de începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supraveghetorul cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste reperi sau sisteme de referință.”

se modifică după cum urmează:

*“8.1.2.1.1 În termen de **60 de zile de la Data de Începere a Activității de Proiectare** (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supraveghetorul cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste reperi sau sisteme de referință.”*

De asemenea, sub-clauza 8.4 din cadrul Acordului Contractual:

CLAUZA 8 - Furnizarea Documentelor Beneficiarului		
8.4	Perioada de studiere a Cerințelor Beneficiarului	30 zile de la Data de Începere pentru notificarea Supraveghetorului cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în reperi topografice sau sistemele de referință.

se modifică după cum urmează:

CLAUZA 8 - Furnizarea Documentelor Beneficiarului		
8.4	Perioada de studiere a Cerințelor Beneficiarului	60 zile de la Data de Începere pentru notificarea Supraveghetorului cu privire la orice eroare, greșală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în reperi topografice sau sistemele de referință.

	Mentionam totodata ca aceasta revizuire de termen nu afecteaza mentiunile cuprinse in <u>Punctul de referință nr. 1</u>, ce presupun pe langa alti indicatori si indeplinirea indicatorului cu privire la <i>identificarea tuturor erorilor, greselilor sau neconcordantelor in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta este finalizata si notificata Supervizorului</i>, ce se va realiza în 60 de zile de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare. De asemenea, va aducem la cunostinta ca notificarea unor erori, greseli sau alte neconcordante in Cerintele Beneficiarului sau in reperele topografice sau sistemele de referinta nu atrage dupa sine, in mod automat, nici aplicarea clauzei de modificare, nici a celei de prelungire a Duratei de Executie, avand in vedere ca dupa notificarea potrivit sub-clauzei 8.4 din Conditiiile Generale de Contract, Supervizorul analizeaza erorile, greselile sau neconcordantele sesizate si decide daca sunt aplicabile sau nu conditiile clauzei de modificare, respective Clauza 37 [Modificari].
Intrebare 16	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibilibilor ofertanti interesati, in format dwg culoarul de expropriere aferent variantei de traseu noua si ridicarea topografica 3D pentru racordarea la traseul/capetele existente (cote impuse).</i>
Raspuns 16	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu cele mentionate in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, pct. 8.2.1.2, <i>Antreprenorul va fi responsabil pentru stabilirea traseului conform celor descrise in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 7.3.1.</i> De asemenea, conform cap.18.5 Exproprii din Cerintele Beneficiarului, <u>Antreprenorul va fi responsabil de intocmirea documentatiei necesare pentru obtinerea terenului (suprafete de teren rezultate ca urmare a definitivarii proiectului tehnic si a detaliilor de executie). Beneficiarul va face demersurile necesare achiziției terenului.</u> In concluzie, va rugam sa aveti in vedere ca Antreprenorul este deplin responsabil de intocmirea documentatiei pentru exproprierea terenurilor necesare pentru executia lucrarilor aferente prezentei proceduri de achizitie publica, astfel cum rezulta din Cerintele Beneficiarului, 18.1.11: <i>18.1.11 Antreprenorul trebuie să își asume responsabilitatea deplină pentru proiectare, <u>intocmirea documentației pentru exproprierea terenurilor necesare</u>, pentru obținerea/actualizarea autorizațiilor și avizelor, producția, execuția, testarea, darea în funcțiune și remedierea defectelor pentru lucrări pe perioada Contractului.</i> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023. Reamintim totodata ca ne aflam in cazul unui contract de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. Astfel, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici

	operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, se vor aplica in mod corespunzator si prevederile sub-clauzei 8.4 si 8.5 din HG nr. 1/2018: 8.4 <i>După Data de Începere, Antreprenorul va studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperele topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supraveghetor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de Începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supraveghetorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste reperi sau sisteme de referință.</i> <i>După primirea acestei notificări, Supraveghetorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul. Dacă și în măsura în care, având în vedere costurile implicate, condițiile și timpul de pregătire a Ofertelor, un antreprenor diligent, acordând atenția necesară, ar fi identificat eroarea, greșeala sau defectul atunci când a inspectat Șantierul și a examinat Cerințele Beneficiarului înainte de depunerea Ofertei, Durata de Execuție nu va fi prelungită și Valoarea Contractului nu va fi modificată.</i> 8.5 <i>Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a unei erori în Cerințele Beneficiarului, iar un antreprenor diligent, având în vedere perioada aferentă, nu ar fi descoperit eroarea atunci când a studiat Cerințele Beneficiarului potrivit prevederilor subclauzei 8.4, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la:</i> <i>(a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată, și</i> <i>(b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare], la care se adaugă un profit de 2% din aceste Costuri (sau cota de profit declarată explicit de către Antreprenor în Ofertă, dacă aceasta este mai mică de 2%).</i>
Intrebare 17	<u>Avand in vedere ca in cerintele Beneficiarului la capitolul 8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii se mentioneaza :</u> <u>Traseul in plan</u> <u>Se va respecta in totalitate traseul descris la capitolul 7.</u> <u>Coroborat cu:</u> <u>8.1.2.3 Documentele Beneficiarului relevante pentru executia Lucrarilor</u> <u>8.1.2.3.1 Antreprenorului ii vor fi furnizate spre stiinta si utilizare in cadrul Proiectului,</u>

	<i>date relevante referitoare la santier sub denumirea de Documentele Beneficiarului.</i> 8.1.2.3.2 Antreprenorul va confirma exactitatea informatiilor, le va actualiza si completa si isi va asuma responsabilitatea si raspunderea pentru respectarea tuturor Cerintelor de proiectare impuse de Beneficiar care vor fi incluse in cadrul proiectului sau folosite in executia lucrarilor. Documentele Beneficiarului includ urmatoarele, dar fara a se limita la acestea: a. Cerintele Beneficiarului pentru „ Proiectare si executie lucrari de deviere a traseului situate intre km 10+009- km 12+000 si km 21+406- km 24+890, aferente Autostrazii Brasov- Tdrgu Mures-Cluj-Oradea, Subsectiunea 3A2: Nadaselu - Mihaiesti (km. 8+700 - km. 25+500)”; b. Documentatie descriptiva a Iucarilor de deviere a traseului -p a rte c. Autorizatia de construire nr. 18/07.04.2021; d. D. T.A. C. pentru Subsectiunea 3A2: Nadaselu – Mihaiesti e. Proiectul tehnic de executie avizat in CTE CNAIR in cadrul contractului nr. 92/87629/28.12.2020 „Proiectare si executie Autostrada Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea, Subsectiunea 3A2 Nadaselu - Mihaiesti (km 8+ 700 - km 25+500) si Subsectiunea 3B1 Mihaiesti - Zimbor (km 0+000 - km 13+260) ”; f. Avizul in CTE CNAIR nr. 5092/20.08.2021 pentru Proiectul Tehnic de Executie pentru Subsectiunea 3A2; g. Expertiza tehnica Proiectare si executie Autostrada Brasov-Tdrgu Mures-Cluj-Oradea Subsectiunea 3A Nadaselu - Mihaiesti (km. 8+700 - km. 25+500), zona km 10+800 - km 11+300 Zona km 22+800 - km 23+600; h. Complement pentru zona km 22+800-km 23+600 la Expertiza tehnica Proiectare si executie Autostrada Brasov-Tdrgu Mures-Cluj- Oradea Subsectiunea 3A2: Nadaselu - Mihaiesti (km. 8+700 - km. 25+500), zona km 10+800 - km 11+300 Zona km 22+800 - km 23+600; i. Acordul de mediu nr. 5/06.11.2017, revizuit cu decizia etapei de incadrare nr. 53.28.01.2019 si Anexa din data de 13.10.2021; j. Traficul de calcul pentru realizarea verificarii structurii rutiere. <u>Va rugam sa confirmati daca traseul mentionat in proiectul ilustrativ este obligatoriu tinant cont de faptul ca in toate documentele puse la dispozitie de catre Beneficiar conform cap 8.1.2.3.2 NU se regasesc informatii cu privire la noul traseu propus.</u>
Raspuns 17	A se vedea prevederile Clarificarii din Oficiu publicate in SEAP in data de 18.09.2023 in cadrul Clarificarii nr.1 la Documentatia de Atribuire si anume: <u>“Din cadrul cap. 8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii <u>se elimina</u> urmatoarele paragrafe:</u> - <u>Se va respecta in totalitate traseul descris la capitolul 7.</u> [...] - <u>Tipul de pamant care va fi utilizat in conformitate cu prevederile STAS 2914”</u> A se vedea Cerintele Beneficiarului cap. 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, pct. 8.2.1.2 Antreprenorul va fi responsabil pentru stabilirea traseului conform celor descrise in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 7.3.1.

	Astfel, conform cu 7.3.1 [Traseul in plan] din cadrul Cerintelor Beneficiarului, Antreprenorul va tine cont de urmatoarele: <u>Devierea de traseu in zona km 10</u> Avand in vedere recomandarea expertului pentru aceasta zona, in sensul adoptarii Variantei 2 din Expertiza Tehnica, ce implica devierea traseului si executia unui viaduct de traversare a zonei afectate, precum si avand in vedere spatiul disponibil pana la zona locuita, este necesară traversarea cimitirului si a unei vai. Asigurarea traversarii acestor obstacole se propune a se realiza prin construirea unei structuri tip viaduct cu lungimea de 1.2 km fundat pe piloți forati de diametru mare. Totodata, se recomanda adoptarea unor deschideri mari ale viaductului. Racordarea la traseul existent se va realiza in zona km 12+000 al traseului anterior. <u>Devierea de traseu in zona km 22</u> Avand in vedere recomandarea expertului pentru aceasta zona, traseul autostrazii se va devia in zona km 21+406,49 (km traseu anterior) conducand la depasirea in aval a traseului drumului national DN 1F precum si a cursului Paraului Topa Mica, ajungand pe malul stang al acestuia, intr-o zona relativ plana. Racordarea la traseul existent se va realiza in zona km 24+890 al traseului initial. Totodata, se vor avea in vedere urmatoarele aspecte: - amplasarea noului traseu nu trebuie să afecteze nici versantul situat pe malul stâng al pâraului Topa Mică. - pentru stabilirea acestui nou traseu unde amplasamentul se află într-o zonă aluvionară, pentru racordarea la cotele necesare, nu se recomanda realizarea unor ramblee înalte (8-10m) implicând volume mari de materiale de umplură care vor transmite terenului slab de fundare presiuni generatoare de tasări care ar face sa depaseasca valorile admisibile, fiind recomandat de catre expert realizarea unor structuri tip viaduct. - stabilirea soluției de fundare a acestor structuri se va realiza in functie de caracteristicile geotehnice ale acestui nou amplasament situat pe malul stâng al Pârâului Topa Mica ce vor fi identificate de catre Antreprenor. Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 18	<i>Avand in vedere ca pana la data prezentei nu ati pus la dispozitie documentele obligatorii in vederea intocmirii unei oferte corespunzatoare va solicitam respectuos, va solicitam respectuos prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 90 de zile de la momentul raspunsurilor Beneficiarului la solicitarile de clarificari transmise de catre operatorii economici interesati pentru aceasta procedura.</i>
Raspuns 18	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 19	<i>Luand in considerare solicitarile din Caietul de Sarcini, Capitolul 8.2, CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR, Subcapitolul 8.2.1. referitoare la Limitele santierului, in vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati limitele şantierului pe traseul deviat sector 1 si sector 2, atat formatul electronic editabil in coordonate Stereo70 (format .dwg) cat si tabelul cu coordonatele .x,y.</i>
Raspuns 19	A se vedea Raspunsurile de la solicitarile de clarificare nr. 16 si 17 din prezenta Clarificare.

	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Totodata mentionam ca, in conformitate cu Cerintele Beneficiarului cap. 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, pct. 8.2.1.2 <i>Antreprenorul va fi responsabil pentru stabilirea traseului conform celor descrise in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 7.3.1.</i> Astfel, conform cu 7.3.1 [Traseul in plan] din cadrul Cerintelor Beneficiarului, Antreprenorul va tine cont de urmatoarele: <u>Devierea de traseu in zona km 10</u> Avand in vedere recomandarea expertului pentru aceasta zona, in sensul adoptarii Variantei 2 din Expertiza Tehnica, ce implica devierea traseului si executia unui viaduct de traversare a zonei afectate, precum si avand in vedere spatiul disponibil pana la zona locuita, este necesară traversarea cimitirului si a unei vai. Asigurarea traversarii acestor obstacole <u>se propune a se realiza prin construirea unei structuri tip viaduct cu lungimea de 1.2 km fundat pe piloti forati de diametru mare. Totodata, se recomanda adoptarea unor deschideri mari ale viaductului.</u> Racordarea la traseul existent se va realiza in zona km 12+000 al traseului anterior. <u>Devierea de traseu in zona km 22</u> Avand in vedere recomandarea expertului pentru aceasta zona, traseul autostrazii se va devia in zona km 21+406,49 (km traseu anterior) conducand la depasirea in aval a traseului drumului national DN 1F precum si a cursului Paraului Topa Mica, ajungand pe malul stang al acestuia, intr-o zona relativ plana. Racordarea la traseul existent se va realiza in zona km 24+890 al traseului initial. Totodata, se vor avea in vedere urmatoarele aspecte: - amplasarea noului traseu nu trebuie să afecteze nici versantul situat pe malul stâng al pâraului Topa Mică. - pentru stabilirea acestui nou traseu unde amplasamentul se află într-o zonă aluvionară, pentru racordarea la cotele necesare, nu se recomanda realizarea unor ramblee înalte (8-10m) implicând volume mari de materiale de umplutură care vor transmite terenului slab de fundare presiuni generatoare de tasări care ar face sa depaseasca valorile admisibile, fiind recomandat de catre expert <u>realizarea unor structuri tip viaduct.</u> - stabilirea solutiei de fundare a acestor structuri se va realiza in functie de caracteristicile geotehnice ale acestui nou amplasament situat pe malul stâng al Pârâului Topa Mica ce vor fi identificate de catre Antreprenor. Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 20	<i>Luand in considerare solicitarile din Caietul de Sarcini, Capitolul 8.2, CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, Subcapitolul 8.2.1. referitoare la Avize, acorduri, in vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati toate avizele, acordurile aplicabile pe traseul deviat sector 1 si sector 2 ce trebuie respectate .</i>
Raspuns 20	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare.

In conformitate cu prevederile Clarificarii din Oficiu publicate in SEAP in data de 18.09.2023 in cadrul Clarificarii nr.1 la Documentatia de Atribuire:

➤ **In cadrul cap. 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, Pct. 8.2.1:**

8.2.1 *Caracteristici imperative ale lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte:*

Caracteristicile imperative vizează elementele esențiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte si includ:

- **Limitele șantierului;**
- **Cerintele prevăzute în Avize, acorduri,etc.;**
- Cerintele privind proiectarea structurala;
- Cerintele privind lucrarile de drum si intersectii.
- *Expertiza tehnica PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV-TÂRGU MUREȘ-CLUJ-ORADEA SUBSECȚIUNEA 3A2: NADAȘELU – MIHĂIEȘTI (KM 8+700 – KM 25+500), ZONA KM 10+800 – KM 11+300, ZONA KM 22+800 – KM 23+600*
- *Complement pentru zona 22+800-km 23+600 la Expertiza tehnica PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV-TÂRGU MUREȘ-CLUJ-ORADEA SUBSECȚIUNEA 3A2: NADAȘELU – MIHĂIEȘTI (KM 8+700 – KM 25+500), ZONA KM 10+800 – KM 11+300, ZONA KM 22+800 – KM 23+600*
- *Proiectul tehnic anterior avizat in CTE CNAIR in cadrul contractului nr. 92/87629/28.12.2020 „Proiectare si executie Autostrada Brasov – Targu Mures – Cluj – Oradea, Subsectiunea 3A2 Nadaselu – Mihaiesti (km 8+700 – km 25+500) si Subsectiunea 3B1 Mihaiesti – Zimbora (km 0+000 – km 13+260)”,*
- *Cerintele Beneficiarului pentru „Proiectare și execuție lucrari de deviere a traseului situate intre km 10+009– km 12+000 si km 21+406– km 24+890, aferente Autostrazii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500)”*
- Traficul de calcul pentru realizarea verificarii structurii rutiere.

se modifica dupa cum urmeaza:

8.2.1 *Caracteristici imperative ale lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte:*

Caracteristicile imperative vizează elementele esențiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte si includ:

- Cerintele privind proiectarea structurala;
- Cerintele privind lucrarile de drum si intersectii.
- *Expertiza tehnica PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV-TÂRGU MUREȘ-CLUJ-ORADEA SUBSECȚIUNEA 3A2: NADAȘELU – MIHĂIEȘTI (KM 8+700 – KM 25+500), ZONA KM 10+800 – KM 11+300, ZONA KM 22+800 – KM 23+600*
- *Complement pentru zona 22+800-km 23+600 la Expertiza tehnica PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV-TÂRGU MUREȘ-CLUJ-ORADEA*

	<i>SUBSECȚIUNEA 3A2: NADAȘELU – MIHĂIEȘTI (KM 8+700 – KM 25+500), ZONA KM 10+800 – KM 11+300, ZONA KM 22+800 – KM 23+600</i> - <i>Proiectul tehnic anterior avizat in CTE CNAIR in cadrul contractului nr. 92/87629/28.12.2020 „Proiectare si executie Autostrada Brasov – Targu Mures – Cluj – Oradea, Subsectiunea 3A2 Nadaselu – Mihaiesti (km 8+700 – km 25+500) si Subsectiunea 3B1 Mihaiesti – Zimbor (km 0+000 – km 13+260)”, <u>in ceea ce priveste aspectele mentionate la cap. 8.2.3</u></i> - <u>Prezentele Cerinte ale</u> Beneficiarului pentru „Proiectare și execuție lucrari de deviere a traseului situate între km 10+009– km 12+000 si km 21+406– km 24+890, aferente Autostrazii Braşov-Târgu Mureş-Cluj-Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500) ” - Traficul de calcul pentru realizarea verificarii structurii rutiere. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu cele mentionate in Cerintele Beneficiarului la cap. 8.1.6.2.3, <u>Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea Certificatelor de Urbanism precum si a tuturor avizelor necesare</u>, in scopul posibilitatii emiterii Autorizatiilor de Construire.
Intrebare 21	<i>Luand in considerare solicitarile din Caietul de Sarcini, Capitolul 8.2, CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRARILOR, Subcapitolul 8.2.1. referitoare la Expertizele Tehnice , respectiv Expertiza Tehnica realizata in Februarie 2022, si Expertiza Tehnica Complement realizata in luna Noiembrie 2022, expertize in care sunt prezentate fenomene de instabilitate pe sectorul 2 de la km 22+800 - km 23+600, unde se precizează ca in prima expertiza pe baza unor analize detaliate ca “varianta 1” este solutia optima de implementare a proiectului, iar in complementul expertizei se prezinta ca “varianta 2” reprezinta solutia optima privind implementarea proiectului, atragem atentia ca “varianta 2” analizata si prezentata in cadrul expertizelor tehnice, nu are acelasi traseu cu “varianta 2” din concluziile expertizei si din Cerintele Beneficiarului, si prin urmare va rugam sa ne informați unde in cadrul documentatiei se regaseste o expertiza tehnica aferenta traseului solicitat prin Cerintele Beneficiarului.</i>
Raspuns 21	In conformitate cu prevederile Clarificarii din Oficiu publicate in SEAP in data de 18.09.2023 in cadrul Clarificarii nr.1 la Documentatia de Atribuire: ➤ <u>“Din cadrul cap. 8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii se elimina urmatoarele paragrafe:</u> - <u>Se va respecta in totalitate traseul descris la capitolul 7.</u> [...] - <u>Tipul de pamant care va fi utilizat in conformitate cu prevederile STAS 2914”</u> In conformitate cu Cerintele Beneficiarului cap. 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, pct. 8.2.1.2 Antreprenorul va fi responsabil pentru stabilirea traseului conform celor descrise in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 7.3.1. Reiteram ca in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor <u>intreaga documentatia tehnica de care dispune.</u> Din cadrul documentului numit "Complementul pentru zona km 22+800–23+600 la expertiza tehnică" din noiembrie 2022, subliniem urmatoarele: <i>„Cap. 1 Necesitatea și scopul expertizei</i> <i>La începutul lunii octombrie 2022 în zona secțiunii cuprinse km 22+800 si km 24+000, Antreprenorul a comunicat faptul că urmare a măsurărilor topografice efectuate au fost</i>

constatate deplasări la elevația aferentă Culeei nr.1 aparținând Viaductului poziționat la km 23+821.

Această zonă (km 23+821) este în afara zonei studiate în cadrul expertizei din luna februarie 2022 care se referă la zona km 22+800 - km 23+600.

[...]

In acest sens este redactat prezentul complement la expertiza inițială din februarie 2022 ("Proiectarea și execuția Autostrăzii Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu – Mihăiești (km 8+700 – km 25+500), zona km 10+800 - km 11+300, zona km 22+800 - km 23+600") cu referire la zona km 22+800 - km 23+600. [...]

Cap. 3 Producerea fenomenului de instabilitate de la km 23+800

Cap. 3.1 Lucrari executate in perioada februarie 2022 – septembrie 2022

După realizarea Expertizei (februarie 2022), Antreprenorul a continuat activitățile prin:

- a) analiza soluției propuse în expertiza
- b) execuția, în afara zonei expertizate, a lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului tehnic de execuție aprobat.

a.

- A fost stabilit un plan de investigații necesare pentru proiectarea soluțiilor recomandate.
- A fost efectuat un studiu geotehnic de detaliu pe zona km 23, care a presupus realizarea a 26 de noi foraje cu adâncimea cuprinsă între 25m și 60m, 11 din acestea fiind echipate inclinometric și 7 piezometric.
- S-au executat investigații geofizice pe zona de tunel cuprinsă între km 22+800 și km 23+600.

În urma acestor investigații a fost identificată litologia în adâncime, evidențiind prezența a noi straturi de cărbune fata de cele din investigațiile anterioare, straturi pe care este posibilă apariția unor noi planuri de alunecare.

b.

- S-a continuat execuția structurii prevăzută la km 23+821 conform proiectului de execuție.
- Piloții aferenți structurii au fost realizați în perioada iunie – iulie 2021, anterior producerii alunecării de la km 23, iar radierul în luna martie 2022.
- Ulterior realizării radierelor a fost efectuată o ridicare topografică a acestora în luna aprilie 2022, nefiind observate deplasări ale radierului fata de poziția proiectată.
- În luna aprilie a fost executată elevația culeii, iar începând cu luna iunie până în august a fost executat zidul din pământ armat situat pe partea dreaptă a autostrăzii, precum și umpluturi în corpul drumului, acestea ajungând la cca 2m sub cota finală a autostrăzii.

În luna septembrie în momentul în care s-au trasat cuzinetii s-a observat ca poziția acestora nu corespunde cu cea din proiect. [...]

Cap. 5 Concluzii și recomandări

În luna septembrie 2022, pe zona neafectată de alunecări în perioadele anterioare, la execuția structurii prevăzută la km 23+821, în momentul în care s-au trasat cuzineții s-a

observat că poziția acestora nu corespunde cu cea prevăzută în proiect, ceea ce a semnalat apariția unor noi deformații generatoare de instabilități în zonă.

Din momentul observării deformațiilor structurii (19 septembrie 2022), lucrările au fost oprite și s-au executat lucrări de monitorizare și investigare în zonă.

Noul fenomen de instabilitate constatat în luna septembrie 2022 este în afara zonei studiate în Expertiza - februarie 2022 și a rezultat că este cauzat în principal din stratificația amplasamentului, neomogenă în adâncime, confirmată de noile investigații realizate pentru traseul tunelului aferent variantei 1 din Expertiza februarie 2022.

Din aceste investigații s-a evidențiat apariția unor posibile noi planuri de alunecare cu o nouă direcție de alunecare.

Pe baza acestor date se recomandă:

a) adoptarea unor măsuri de urgență, respectiv:

- Oprirea lucrărilor în zona afectată și punerea în siguranță – conservarea lucrărilor existente
- Continuarea măsurărilor de monitorizare
- Reanalizarea situației existente în amplasament

b) adoptarea unor măsuri pe termen lung în vederea asigurării stabilității și durabilității în timp a lucrărilor aferente autostrăzii

- Luarea în considerare a variantei 2 din Expertiza februarie 2022 adaptată situației actuale prin menținerea conceptului de deviere a traseului spre aval astfel încât să nu mai fie necesare săpături care să conducă la destabilizarea versantului.

- Devierea traseului trebuie să depășească orice zone în care au fost măsurate deformații, ceea ce conduce la depășirea în aval a traseului drumului național DN 1F precum și a cursului Pârâului Topa Mică, ajungând practic pe malul stâng al pârâului, într-o zonă relativ plană.

- Amplasarea noului traseu nu trebuie să afecteze nici versantul situat pe malul stâng al Pârâului Topa Mică;

- Pentru acest traseu unde amplasamentul se află într-o zonă aluvionară, pentru racordarea la cotele necesare, nu este recomandată realizarea unor ramblee înalte (8-10 m) implicând volume mari de materiale de umplutură care transmit terenului slab de fundare presiuni generatoare de tasări care depășesc valorile admisibile, dar se recomandă realizarea unor structuri tip viaduct.

- Stabilirea soluției de fundare a acestor structuri se va realiza prin luarea în considerare a caracteristicilor geotehnice ale acestui nou amplasament situat pe malul stâng al Pârâului Topa Mică;

- Se va menține activitatea de monitorizare atât a zonei afectate de noile deformații cât și a noului amplasament, pe măsura desfășurării lucrărilor.

- În zona unde traseul va fi abandonat lucrările existente vor fi puse în siguranță în scopul redării în circuitul natural al amplasamentului.

Aceste recomandări vor fi puse în aplicare pe baza unor proiecte specifice, urmărind atât lucrările structurale cât și lucrări referitoare la controlul prezentei apei de suprafață și de adâncime prin soluții de drenaj, colectare și evacuare controlată".

ANALIZA COMPARATIVA A SOLUTIILOR RECOMANDATE DE EXPERTUL TEHNIC

	Ca urmare a analizei solutiilor propuse in cadrul Complementului la Expertiza Tehnica (decembrie 2022) in comparatie cu cele recomandate in cadrul Expertizei tehnice initiale (februarie 2022) va rugam sa aveti in vedere urmatoarele: • Complementul la expertiza tehnica trateaza doar zona km 23, astfel ca pe zona cuprinsa intre km 10+800 – km 11+300, <u>ramane valabila</u> recomandarea expertului din cadrul Expertizei Tehnice ce presupune adoptarea Variantei nr. 2, ce implica devierea traseului autostrazii prin executia in aval a unui viaduct de traversare a zonei afectate cu lungime de 1.2 km; • pe zona km 23, solutia recomandata de expertul tehnic <u>se modifica radical</u> si presupune inlocuirea Variantei nr. 1 propusa initial ce prevedea executia unui tunel de tip “cut&cover” de aproximativ 500 m lungime situate pe amplasamentul autostrazii si <u>luarea in considerare a Variantei 2 din expertiza(complementul la expertiza tehnica) din februarie 2022, ADAPTATA SITUAȚIEI ACTUALE</u>, ce implica executia unei structuri tip viaduct de aproximativ 2000 m lungime cu depasirea in aval a drumului national DN 1 F si a paraului Topa Mica.
Intrebare 22	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, locația, proiectul si toate avizele necesare privind Organizarea de Șantier.</i>
Raspuns 22	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta nu are in responsabilitate predarea terenurilor destinate pentru Organizarea de santier. In acest sens, conform celor prevazute in Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul are urmatoarele responsabilitati: <i>„18.6.4 În afară de cele ce urmează, Antreprenorul va limita operațiunile de construcție, în cadrul Șantierului, la:</i> <i>a) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din vecinătatea Șantierului, în afara granițelor Șantierului definite de aceste Cerințe ale Beneficiarului (<u>pentru organizarea de santier</u>, depozitare sau orice alt motiv), <u>el va trebui să stabilească un acord/înțelegere scrisa cu proprietarii de terenuri, ocupanții și autorități locale, după caz</u>, și sa transmita confirmarea scrisă Supervizorului cu privire la înțelegere și la acordul proprietarului/ocupantului; iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau ocuparea temporară a terenurilor și</i> <i>b) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din interiorul limitelor șantierului, dar înainte ca terenul să fie expropriat de către Beneficiar, acesta va informa Beneficiarul despre solicitarea sa, demonstrând cu programul de execuție al lucrărilor necesita punerea în posesie a terenului, acesta va negocia direct cu proprietarii terenurilor, ocupanți și autorități locale, după caz, și va transmite confirmarea scrisă Supervizorului cu privire la acordul cu proprietarul/ocupantul terenului sau la acordul acestuia. Antreprenorul nu va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau accesul temporar dar nici nu va revendica costuri pentru intarziere catre Beneficiar.”</i> 8.1.2.1.21 Pentru obtinerea altor autorizatii de construire/demolare, inclusiv pentru organizarea de santier se vor intocmi documentatii, ce se vor depune la autoritatile locale, dupa caz.”

	Totodata, conform Punctului de referinta nr. 5 din Cerintele Beneficiarului viitorul Antreprenor va avea obligatia realizarii unei Organizari de santier ce trebuie sa fie functionala si finalizata la 270 zile de la Data de Incepere a activitatii de proiectare, precum si obligatia de obtinere a tuturor avizelor necesare acesteia. De asemenea, conform Formularului nr. 4: V. ORGANIZAREA DE SANTIER SI SURSE DE MATERIALE A. Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a organizarii de santier in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, precizand cel putin urmatoarele aspecte: - <u>Identificarea locatiei</u> pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schițe, documente și date <u>din care să rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.</u> Astfel organizarea santierului este in responsabilitatea ofertantilor si ulterior a Antreprenorului in ceea ce priveste locatia, autorizatiile, avizele necesare, dimensiunea si utilizarea terenului afectat.
Intrebare 23	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, locatia, parametrii tehnici si avizele necesare pentru gropile de împrumut necesare realizării proiectului.</i>
Raspuns 23	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Stabilirea si autorizarea gropilor de imprumut, cat si a depozitelor permanente este responsabilitatea viitorului Antreprenor ce va fi selectat dintre ofertantii participanti la prezenta procedura. Antreprenorul este responsabil de identificarea locatiilor aferente gropilor de imprumut si depozitarea oricărui surplus de material provenit din săpături, iar aceasta va fi facuta cu avizul tuturor autoritatilor competente si nu va solicita Beneficiarului plata niciunei cheltuieli aferente acestora. Conform celor prevazute in Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul are urmatoarele responsabilitati: <u>8.1.3.6.3 Bilanțul terasamentelor / Surse materiale</u> <u>8.1.3.6.3.1 Antreprenorul trebuie să evalueze volumul general de terasamente al Contractului și, în cazul în care volumul de umplutura este mai mare decat volumul de sapatura, acesta va identifica surse adecvate pentru materiale de umplutura și va efectua prelevările de probe și testele necesare pentru a satisface cerințele Supervizorului cu privire la caracterul adecvat al tuturor surselor. <u>Antreprenorul va prezenta propunerile sale cu privire la groapa de imprumut spre aprobarea Supervizorului și va obține avizul tuturor autorităților competente, înainte de începerea transportului.</u></u>
Intrebare 24	<i>Referitor la solicitarile din Condițiile speciale: CLAUZA 9 - Acces pe Santier, Sub-clauza 9.1 - Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului, prin care se poate asigura posesia terenului în vederea realizarii proiectului dupa 10 luni de la ordinul de incepere a contractului, va rugam sa specificați în baza la ce lege/norma/grila Antreprenorul are dreptul de a despăgubi culturile afectate astfel încât sa poată avea acces în teren, pentru a realiza toate studiile de teren aferente activității de Proiectare cu termen de finalizare anterior celor 10 luni.</i>
Raspuns 24	In conformitate cu prevederile Articolului 16 Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv: „(1) Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentatiei de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finală sau a

documentațiilor topo-cadastrale, după caz, după o prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator, sunt obligați să permită accesul pentru efectuarea măsurărilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, precum și a studiilor de teren arheologice.

(2) Aceste dispoziții se aplică și pentru efectuarea măsurărilor topografice necesare întocmirii planurilor, precum și pentru întocmirea rapoartelor de evaluare sau pentru orice alte activități necesare, prevăzute de prezenta lege.”

Precum și prevederile Articolul 17, respectiv:

„Autoritățile administrației publice locale și forțele de ordine publică sunt obligate să își dea concursul pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor art. 16.”

Totodata, articolul 24, alineatul (2) prevede ca :“(2) Ca urmare a protecției speciale a siturilor arheologice înscrise în Repertoriul arheologic național, în condițiile prevăzute la art. 22, proprietarii sau arendașii, persoane fizice ori juridice de drept privat, sunt îndreptățiți la plata unor despăgubiri pentru veniturile agricole nerealizate pe terenurile care fac obiectul săpăturilor arheologice pentru perioada în care se desfășoară acestea, în cuantumurile și în condițiile stabilite prin metodologia aprobată prin hotărâre a Guvernului.”

Astfel, ofertantii pot include sumele necesare despăgubirii eventualelor venituri agricole nerealizate în ofertele financiare.

Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu cele mentionate in cadrul Cerintelor Beneficiarului, **capitolul 8.1.2.13.7, Antreprenorul este responsabil de obtinerea oricaror avize/acorduri din partea proprietarilor de terenuri si nu numai cu privire la accesul in amplasament pentru realizarea investigatiilor/studiilor de teren aferente activității de Proiectare:**

Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism, avand in vedere modificarile survenite asupra conditiilor ce au stat la baza obtinerii certificatului de urbanism pus la dispozitie de catre Investitor(la nivel de SF) sau in cazul cand Certificatele de Urbanism isi pierde valabilitatea din orice alta cauza. Antreprenorul este/va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea/reconfirmarea/actualizarea, dupa caz, a tuturor avizelor/acordurilor necesare autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei.

De asemenea, in cadrul cap. 8.1.2.1.26 Studiu Geotehnic, se mentioneaza la pct. 3.1 Investigatii de teren:

Antreprenorul va obtine permisele, avizele, acordurile si autorizatiile necesare de la tertele parti, legate de accesul la amplasament pentru orice investigatii geotehnice, anterior inceperii investigatiilor in teren. Durata pentru depunerea documentatiilor si pentru obtinerea unor astfel de avize va fi inclusa in programul de proiectare al Antreprenorului. Aceste avize pot include, Agentia Nationala pentru Protectia Mediului, Autoritatile de Gospodarire a Apelor sau alte autoritati ale statului, proprietari/administratori de utilitati publice, **precum si acorduri din partea proprietarilor de terenuri private, dupa caz.** Antreprenorul va intocmi documentatiile, cererile, notificarile si alte asemenea, precum si obtinerea oricaror Permise, Acorduri, Avize si Autorizatii in scopul indeplinirii tuturor obligatiilor contractuale.

Fata de cele amintite, Autoritatea Contractanta face precizarea ca prevederile Sub – Clauzei 9.1 din Condițiile Speciale de contract fac referire la **Accesul pe Santier** al Antreprenorului pentru inceperea executiei efective a lucrarilor, activitatea de proiectare fiind anterioara inceperii executiei lucrarilor si realizandu-se in conformitate cu Clauza 19 din Condițiile

	Generale de Contract coroborat cu prevederile Sub – Clauzei 19.2 din Condițiile Speciale de Contract. Prin urmare, termenul de maxim 10 luni de la Data de Incepere a Activității de Proiectare în care se acorda Accesul pe Santier nu afectează activitatea de Proiectare. Totodată, consideram necesar să aveți în vedere că <u>termenul prevăzut în Sub – Clauza 9.1 din Condițiile Speciale este unul maximal.</u>
Intrebare 25	<i>Referitor la solicitările din Condițiile speciale: ‘‘CLAUZA 10 - Autorizații și Asistență privind Legea. Sub-clauza 10.1 - Responsabilități privind Autorizațiile de Construire. Beneficiarul a obținut actul de reglementare în domeniul mediului și a obținut Certificatul de Urbanism. Acestea vor fi predate ulterior Antreprenorului’’, în vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale și competitive, vă rugăm să puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați încă de la această dată Certificatul de Urbanism pe care Beneficiarul precizează că la obținut deja pe acest proiect cu cele două sectoare cu traseul deviat.</i>
Raspuns 25	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților interesați toate documentele de care dispune, necesare întocmirii unei oferte corecte și complete pentru participarea la procedura de achiziție publică. A se vedea și Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. În conformitate cu prevederile Clarificării din oficiu din cadrul Clarificării nr. 1 la Documentația de atribuire publicată în SICAP în data de 18.09.2023, prevederile Sub-clauzei 10.1 Responsabilități privind Autorizațiile de Construire din Condițiile Speciale: <i>„Beneficiarul a obținut actul de reglementare în domeniul mediului și a obținut Certificatul de Urbanism. Acestea vor fi predate ulterior Antreprenorului.</i> <i>Dacă este necesar, Antreprenorul va obține și/sau va reactualiza și/sau completa în numele Beneficiarului toate avizele și acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru „autorizație de construire și va fi responsabil pentru obținerea și menținerea în valabilitate a avizelor/acordurilor/certificatelor necesare pe parcursul derulării lucrărilor. [...]”</i> <u>s-au modificat după cum urmează:</u> <i>„Antreprenorul va fi responsabil cu obținerea certificatelor de urbanism în numele Beneficiarului, având în vedere modificările survenite asupra condițiilor ce au stat la baza obținerii certificatului de urbanism pus la dispoziție de către Investitor (la nivel de SF) sau în cazul când Certificatele de Urbanism își pierd valabilitatea din orice altă cauză. Antreprenorul este/va fi responsabil cu întocmirea documentației și obținerea/reconfirmarea/actualizarea în numele Beneficiarului, după caz, a tuturor avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism, necesare autorizării lucrărilor și realizării investiției cât și cu obținerea și menținerea în valabilitate a avizelor/acordurilor/certificatelor necesare pe parcursul derulării lucrărilor. De asemenea, Antreprenorul va fi responsabil cu derularea procedurii de revizuire a acordului de mediu și obținerea actului de reglementare în domeniul protecției mediului.”</i>
Intrebare 26	<i>În vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale și competitive, vă rugăm să puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați, proiectul privind modernizarea/reabilitarea drumurilor clasificate și neclasificate din cadrul proiectului.</i>

Raspuns 26	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Va rugam sa aveți in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUȚIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta. In acest sens, viitorul Antreprenor sa va asigura ca Proiectul Tehnic de Executie necesar pentru executarea lucrarilor aferente celor 2 sectoare de lucrari ce fac obiectul prezentei proceduri de achizitie publica va fi elaborat in baza Documentelor Beneficiarului si ca, totodata, acesta va respecta pe deplin prezentele Cerințe ale Beneficiarului precum și toate acordurile, avizele, actele legislative si standardele aplicabile. De asemenea, conform <i>Cap. 8.1.2 Proiectarea</i> Pct. 8.1.2.1.2 <i>Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu normele tehnice, prevederile din Contract și legislația aplicabilă, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si a Ofertei Tehnice. Antreprenorul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție.</i> Totodata, Antreprenorul va avea in vedere mentiunile din cadrul urmatoarelor capitole cuprinse in Cerintele Beneficiarului: ➤ <i>7.3.10 Restabiliri legaturi rutiere</i> <i>Antreprenorul va evalua impactul devierii traseului autostrazii in zona km 10 si km 23 asupra drumurilor neclasificate/ clasificate existente, dupa caz, in vederea restabilirii accesului la proprietatile si terenurile afectate.</i> ➤ <i>8.1.3.8 Structura rutiera</i> <i>8.1.3.8.1 Antreprenorul va proiecta și executa toata structura rutiera necesara pentru implementarea Contractului. Aceasta include, dar nu se limitează la:</i> <i>i. proiectarea structurii rutiere a părții carosabile a autostrazii,</i> <i>ii. proiectarea structurii rutiere pentru drumurile de acces in santier, relocari de drumuri existente clasificate sau neclasificate etc.</i> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023. Avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse.
--------------------------	--

	Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 202.312.540,91 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.2.11) Informatii privind optiunile din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. Pe cale de consecinta se vor aplica prevederile si mecanismele contractuale precum si prevederile legale in vigoare. De asemenea, se vor aplica in mod corespunzator si prevederile sub-clauzei 8.4 si 8.5 din HG nr. 1/2018: 8.4 După Data de Începere, Antreprenorul va studia cu atenție Cerințele Beneficiarului (inclusiv criteriile de proiectare și calculele de proiectare, dacă există) și reperele topografice sau sistemele de referință inițiale prevăzute în Contract sau comunicate de Supervizor, exercitând cel puțin diligențele definite în Cerințele Beneficiarului. În termen de 90 de zile de la Data de Începere (cu excepția cazului în care un alt termen este prevăzut în Acordul Contractual), Antreprenorul va notifica Supervizorul cu privire la orice eroare, greșeală sau altă neconcordanță identificată în Cerințele Beneficiarului sau în aceste repere sau sisteme de referință. După primirea acestei notificări, Supervizorul va Decide dacă se vor aplica prevederile clauzei 37 [Modificări] și va notifica, în mod corespunzător, Antreprenorul. Dacă și în măsura în care, având în vedere costurile implicate, condițiile și timpul de pregătire a Ofertelor, un antreprenor diligent, acordând atenția necesară, ar fi identificat eroarea, greșeala sau defectul atunci când a inspectat Șantierul și a examinat Cerințele Beneficiarului înainte de depunerea Ofertei, Durata de Execuție nu va fi prelungită și Valoarea Contractului nu va fi modificată. 8.5 Dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri și/sau se produc costuri suplimentare ca urmare a unei erori în Cerințele Beneficiarului, iar un antreprenor diligent, având în vedere perioada aferentă, nu ar fi descoperit eroarea atunci când a studiat Cerințele Beneficiarului potrivit prevederilor subclauzei 8.4, Antreprenorul va fi îndreptățit, cu condiția respectării prevederilor clauzei 69a [Revendicările Antreprenorului], la: (a) prelungirea Duratei de Execuție pentru întârziere potrivit prevederilor clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție], dacă terminarea Lucrărilor este sau va fi întârziată, și (b) plata Costurilor suplimentare, potrivit prevederilor clauzei 55 [Costuri suplimentare], la care se adaugă un profit de 2% din aceste Costuri (sau cota de profit declarată explicit de către Antreprenor în Ofertă, dacă aceasta este mai mică de 2%).
Intrebare 27	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, toate avizele si corespondenta privind autorizatia devierii traseului pe primul sector, in zona in care se traversează Cimitirul Nadaselu, si proiectul de strămutare aprobat/acceptat de Parohia Locala si a urmașilor enoriașilor afectați.</i>
Raspuns 27	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului: 7.3.1 Traseul in plan <u>Deviere traseu zona km 10</u> <u>km 10+009– km 12+000</u>

	In cadrul proiectului tehnic anterior avizat in cadrul contractului nr. 92/87629/28.12.2020 „Proiectare si executie Autostrada Brasov – Targu Mures – Cluj – Oradea, Subsectiunea 3A2 Nadaselu – Mihaiesti (km 8+700 – km 25+500) si Subsectiunea 3B1 Mihaiesti – Zimbor (km 0+000 – km 13+260)”, traseul in plan se desfășura pe Dealul Ascuțit , <u>evitand proprietatea cimitirului localității</u> (km 10+800). Avand in vedere recomandarea expertului pentru aceasta zona, in sensul adoptarii Variantei 2 din Expertiza Tehnica, ce implica devierea traseului si execuția unui viaduct de traversare a zonei afectate, precum si avand in vedere spatiul disponibil pana la zona locuita, <u>este necesară traversarea cimitirului si a unei vai</u>. Asigurarea traversarii acestor obstacole <u>se propune a se realiza prin construirea unei structuri tip viaduct cu lungimea de 1.2 km fundat pe piloți forati de diametru mare. Totodata, se recomanda adoptarea unor deschideri mari ale viaductului</u>. Racordarea la traseul existent se va realiza in zona km 12+000 al traseului anterior. Va rugam sa aveți in vedere ca <u>prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUTIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta</u>. De asemenea, in conformitate cu 8.1.2.1.16 din Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul va respecta în activitatea de proiectare toate cerințele din Certificatul de Urbanism, etc., obtinute de Antreprenor in numele Beneficiarului, in vederea obtinerii Autorizației de Construire <u>precum si din toate celelalte avize si acorduri obtinute de Antreprenor in numele Beneficiarului</u>. Iar in conformitate cu 8.1.2.1.22 <u>Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile</u> solicitate prin certificatul de urbanism necesar a fi obtinut de catre Antreprenor pentru emiterea “autorizatiei de construire” necesara pentru inceperea lucrarilor. Avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Condițiile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizițiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual.
Intrebare 28	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa confirmati ca aliniamentul deviat pe cele doua sectoare ale proiectului, coroborate cu prevederile Cerințelor Obligatorii din Capitolul 8 din Caietul de Sarcini, respecta distanta minima de vizibilitate si distanta minima de confort optic, atât in plan cat si in profil longitudinal pentru viteza de proiectare specificata.</i>
Raspuns 28	A se vedea Raspunsurile 17 si 21 din prezenta Clarificare.

	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Va rugam sa aveți in vedere ca prezentul contract este unul de tip PROIECTARE SI EXECUȚIE, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, lucrările urmând a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Execuție realizat de acesta.
Intrebare 29	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul privind lucrările de scurgere si evacuare a apelor împreuna cu breviarele de calcul hidraulic ce au stat la baza dimensionarii acestora.</i>
Raspuns 29	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Avand in vedere ca ne aflam in cazul unui contract de PROIECTARE SI EXECUTIE, precizam ca este obligatia Antreprenorului, in calitatea sa de Proiectant, sa realizeze breviarele de calcul la nivelul Proiectului Tehnic de Executie, astfel cum rezulta atat din prevederile cap. 8.1.2.6.9, cat si din cele ale cap. 8.1.2.1.2 din Cerintele Beneficiarului: Conform Cerintelor Beneficiarului, Cap. 8.1.2 Proiectarea: Pct. 8.1.2.1.2 <i>Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu normele tehnice, prevederile din Contract și legislația aplicabilă, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si a Ofertei Tehnice. Antreprenorul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție.</i> 8.1.2.6.10 <i>Breviarele de calcul trebuie inaintate o data cu predarea proiectului. Breviarele de calcul reprezintă documente justificative pentru dimensionarea elementelor de construcții și de instalații și se elaborează pentru fiecare element de construcție în parte. În acestea se vor preciza încărcările și ipotezele de calcul, combinațiile de calcul, metodologia de calcul, verificările și dimensionările, precum și programele de calcul utilizate.</i> Antreprenorul va avea in vedere, fara a se rezuma la urmatoarele puncte din cadrul Cerintelor Beneficiarului: <u>8.1.3.5.3 Evacuarea apei pluviale</u> <u>8.1.3.5.3.1.</u> <i>Antreprenorul are obligatia de a respecta conditiile impuse prin avizul de gospodarie a apelor si va fi responsabil si pentru identificarea de noi locații potrivite pentru evacuarea apei pentru lucrarile proiectate cat și de obținere a tuturor aprobărilor necesare de la autoritățile competente pentru deversarea în emisari si/sau in bazine de retentie si/sau in bazine de dispersie, inclusiv a avizului de gospodarie a apelor modificador.</i> <u>8.1.3.5.3.2.</u> <i>Antreprenorul trebuie să se asigure că toate conductele de drenaj care se varsă în albia râurilor trebuie să fie prevăzute cu pereți de închidere corect proiectați, care să ofere protecție adecvată împotriva eroziunii albiei și malului. Structurile de deversare trebuie să fie proiectate astfel încât să se încadreze in mediul înconjurător. Bazinele de dispersie a apei se vor prevedea in zonele unde apa colectata in santuri se va descarca pe terenul natural si au ca scop scurgerea laminara a apei pentru a se evita erodarea terenului.</i>

	<u>8.1.3.5.4.Facilități pentru evacuare controlată a apelor pluviale</u> <u>8.1.3.5.4.1.Antreprenorul va proiecta sistemul de drenaj, astfel încât rata de deversare a întregii cantitatii de apă de pe carosabil în cursurile de apă existente sa nu fie mai mare decât cantitatea curentă din zona definită de limita permanentă a drumului.</u> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023. Avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, atat in faza de proiectare cat si in faza de executie a lucrarilor, pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea lucrarilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Clauzei 37 [Modificari] din Conditile Generale de Contract, procedura de Modificare stabilita in cadrul Contractului de Lucrari, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Antreprenorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Acordul Contractual. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma de 202.312.540,91 lei fara TVA, menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.2.11) Informatii privind optiunile din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii și/ sau lucrări similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. Pe cale de consecinta se vor aplica prevederile si mecanismele contractuale precum si prevederile legale in vigoare.
Intrebare 30	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul privind lucrările la podețe împreuna cu breviarele de calcul hidraulic ce au stat la baza dimensionării acestora.</i>
Raspuns 30	A se vedea Raspunsul 29 din prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. De asemenea, Antreprenorul va avea in vedere respectarea urmatoarelor solicitari incluse in cadrul Cerintelor Beneficiarului, dupa cum urmeaza: <u>8.1.3.7 Podețe</u> <i>Antreprenorul va realiza o evaluare hidrologică a zonelor de captare și va proiecta și executa toate podețele necesare pentru funcționarea adecvată a obiectivului de investitie precum si conectarea cu proiectul anterior.</i>

	Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 31	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul privind lucrările de epurare a apelor si de evacuare controlata a acestora in împrejurimi, împreuna cu breviatele de calcul hidraulic, stabilitate si rezistenta ce au stat la baza dimensionării acestora.</i>
Raspuns 31	A se vedea Raspunsul 29 din prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca sarcinile Antreprenorului cu privire la Lucrarile de colectare si evacuare a apelor sunt evidentiata in cap. 7.3.6 Lucrari de colectarea si evacuarea apelor din cadrul Cerintelor Beneficiarului. Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 32	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul privind lucrarile hidrotehnice, impreuna cu breviatele de calcul hidraulic, stabilitate si rezistenta ce au stat la baza dimensionarii acestora.</i>
Raspuns 32	A se vedea Raspunsul 29 din prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Totodata, va rugam sa aveti in vedere ca sarcinile Antreprenorului cu privire la Lucrarile de colectare si evacuare a apelor sunt evidentiata in cap. 7.3.9 Lucrari hidrotehnice din cadrul Cerintelor Beneficiarului. Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 33	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati debitul de calcul pentru valea cadastrata a pâraului Topa Mica ce traversează lucrările de construcție de pe Sectorul 2 deviat al proiectului.</i>
Raspuns 33	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Precizam faptul ca ne aflam in cazul unui contract de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului

	Tehnic de Executie realizat de acesta in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. In acest sens, se vor avea in vedere cele prevazute la cap. 7.3.9 Lucrari hidrotehnice din cadrul Cerintelor Beneficiarului, dupa cum urmeaza: <i>„[...] pe partea stanga, in zona km 23, va fi prevazuta devierea paraului Topa Mica, deviere ce se va realiza prin intermediul unor lucrari hidrotehnice</i> <i>Pe baza studiului hidraulic si hidrologic intocmit de catre Antreprenor, acesta va propune masuri privind protectia terasamentelor traseului deviat al autostrazii in vecinatatea acestuia si a torentilor, dupa caz.</i> <i>Stabilirea tipurilor de lucrari hidrotehnice se va face pe baza urmatoarelor elemente:</i> <i>• Nivelele maxime si nivelul mediu al apelor;</i> <i>• Viteza apei ;</i> <i>• Garda de siguranta;</i> <i>• Natura terenului din albie si din maluri si morfologia albiei naturale (afuieri, colmatari);</i> <i>• Caracteristicile terenului de fundare;</i> <i>• Mentinerea unei curgeri optime din punct de vedere hidraulic.</i> <i>Lucrarile hidrotehnice vor consta in principal din amenajari ale albiilor din imediata apropiere a autostrazii, corectii ale cursurilor de apa pentru a permite amplasarea autostrazii sau traversarea lor in conditii optime hidraulice.”</i> <i>Astfel ca in conformitate cu cele mentionate la Cap. 8.1.2 Proiectarea, 8.1.2.1.2 Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu normele tehnice, prevederile din Contract și legislația aplicabilă, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si a Ofertei Tehnice. Antreprenorul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție.</i> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 34	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa clarificati daca a fost realizat un studiu hidrologic privind zona de paralelism intre traseul deviat al primului sector de autostrada, cu râul Valea Mare (indicativ 09 – A026F), zona cu potențial risc de inundații conform informațiilor publice in vigoare.</i>
Raspuns 34	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Precizam faptul ca ne aflam in cazul unui contract de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta in conformitate cu Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 35	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, zonele in care conform avizului de mediu trebuie amplasate panouri fonoabsorbante si de asemenea tipul si înălțimea acestora.</i>

Raspuns 35	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu cele mentionate in Cerintele Beneficiarului, pct. 18.32 <i>Cerințe legate de mediul înconjurător:</i> <u>“Antreprenorul va revizui Acordul de Mediu si va elabora documentatia necesara revizuirii acestuia pentru a reflecta proiectul final al Lucrărilor avand obligatia intocmirii studiilor solicitate de autoritatea competenta pentru protectia mediului cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare.</u> Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea acordului de mediu emis de catre autoritatea competenta pentru protectia mediului ori de cate ori este necesar, si de elaborarea documentatiilor specifice, la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau a altor modificari/actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului.” Totodata, conform Capitolului 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, <i>„Caracteristicile imperative vizează elementele esențiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte si includ:</i> - [...] - Cerințele prevăzute în Avize, acorduri, etc.; Totodata se va lua in considerare capitolul 7.3.11 Lucrari pentru protectia anti – zgomot din cadrul Cerintelor Beneficiarului, prin care: <i>Avand in vedere faptul exista zone locuite situate la mai putin de 300 m de traseul deviat al autostrazii, este necesara amplasarea de panouri fonoabsorbante, in vederea asigurarii protectiei anti – zgomot. Antreprenorul trebuie să evalueze nevoia de măsuri de reducere a zgomotului (bariere sau diguri etc.), în conformitate cu standardul SR EN 1793-3/1999 și SR EN 1794/2011 și va proiecta caracteristici de reducere a zgomotului (care pot fi panouri fonoabsorbante) dacă aceste standarde le impun. Masurile de protectie la zgomot vor fi proiectate de Antreprenor în conformitate cu standardele relevante și trebuie să fie aprobat de către Supervisor, înainte de instalare. De asemenea, dacă traseul deviat al autostrăzii se va apropia de limitele ariilor naturale protejate la mai puțin de 300 m, este necesară realizarea unor studii de zgomot pentru a identifica necesitatea prevederii de panouri fonoabsorbante.</i> Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 36	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, zonele in care conform avizului de mediu trebuie amplasate perdele forestiere si de asemenea tipul si suprafata acestora. De asemenea va rugam sa precizati daca aceste tipuri de lucrari sunt incluse in limitele santierului.</i>
Raspuns 36	A se vedea Raspunsul 1 si 35 din prezenta Clarificare.
Intrebare 37	<i>In vederea realizarii unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, proiectul de peisagistica realizat pana</i>

	<i>la aceasta faza pentru cele doua zone de traseu deviat.</i>
Raspuns 37	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Ne aflam in cazul unui contract de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. Se vor lua in considerare cele prevazute la cap. 8.1.5 Peisagistica din cadrul Cerintelor Beneficiarului prin care „<i>Antreprenorul va crea un plan adecvat de amenajare a teritoriului pentru autostrada și toate zonele afectate. Planul va include zone de depozitare supraterane, schemele de plantare a copacilor, horticultură și floricultură (cu specificarea tipului de plantație) pentru toate zonele situate între limitele Șantierului și alte zone care vor fi afectate de construcția autostrazii și utilizarea ulterioară a acestuia. Scopul va fi acela de a reduce impactul lucrărilor asupra mediului înconjurător și de a încadra cât mai mult cu putință Lucrările în mediul înconjurător. Se vor respecta cerintele Acordului de mediu revizuit.</i>” Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 38	<i>In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale si competitive, va rugam sa puneți la dispoziția posibililor ofertanti interesati, proiectul privind iluminatul structurilor si de asemenea proiectul si avizul privind brânșamentul la rețeaua electrica existenta.</i>
Raspuns 38	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Ne aflam in cazul unui contract de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. Antreprenorul este responsabil de intocmirea proiectului privind iluminatul structurilor in conformitate cu capitolul 8.1.3.11 Iluminatul, din cadrul Cerintelor Beneficiarului: <i>Conform normativului de proiectare NP-062-02 și standardelor aplicabile SR-EN 40-1-1994 și SR-EN 40-2-2006, trebuie iluminate nodurile, intersecțiile, si structurile cu o lungime mai mare de 100 m. Corpurile de iluminat vor fi, de asemenea, prevăzute la un standard adecvat, cu aprobarea Supervizorului.</i> <i>8.1.3.11.1 Se va respecta Ghidul privind conditiile de iluminat pe drumurile nationale si autostrazi din 2012 cu completarile ulterioare necesare si coroborat cu respectarea normelor UE privind iluminatul.</i> <i>8.1.3.11.2 Pentru asigurarea iluminatului public al autostrazii se vor avea în vedere următoarele:</i> - <i>iluminatul interior si exterior se va realiza pe baza de LED si se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevazuta de la rețeaua nationala/regionala/locala de energie electrica;</i>

- iluminatul se va realiza cu sisteme inteligente care se preteaza la telegestiune;

8.1.3.11.3 Proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importantă deosebita acordandu-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrica și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;

8.1.3.11.4 Criteriile și parametrii care stau la bază selectării claselor de iluminat conform SR-EN 13201 sunt:

- Criterii - viteza utilizatorului, tipurile de utilizatori în aceeași zona și tipurile de utilizatori excluși;
- Parametri - zona (geometria), utilizarea traficului și influentele externe legate de mediu;

8.1.3.11.5 Selectarea claselor de iluminat conform CIE 115-2010 se face în funcție de următorii parametri: viteza, flux trafic, componenta traficului, separare sensuri, densitate intersecții, nivelul luminantei ambientale și ghidajul vizual;

8.1.3.11.6 Selectarea corecta a claselor de iluminat este în strânsă corelare cu îndeplinirea unor criterii de performanta cum ar fi: luminanta suprafeței imbracamintii rutiere și orbirea fiziologica;

8.1.3.11.7 Soluția propusa de proiectantul de specialitate trebuie sa aibă un factor de menținere cât mai ridicat și cu precizări explicite privind deprecierea fluxului luminos în timp;

8.1.3.11.8 Este obligatoriu sa se precizeze operațiile privind întreținerea corectivă;

8.1.3.11.9 Soluțiile agreeate de beneficiar sunt cu telegestiune și anume, inteligente și adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilități de gestionare a intensității luminoase de către beneficiar, funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiența energetica a sistemului de iluminat.

8.1.3.11.10 Este obligatorie prezentarea breviarelor de calcul pentru calculul luminotehnic si determinarea distantei dintre stalpi cu prezentarea inventarului de coordonate (x, y) pentru fiecare stalp.

8.1.3.11.11 Stalpii de iluminat se vor proteja cu parapet, iar la amplasarea lor in teren se va avea in vedere ca, acestia sa nu obtureze vizibilitatea asupra indicatoarelor rutiere.

De asemenea, in conformitate cu cap. 8.1.2.5 **Programul de proiectare:**

Antreprenorul va prezenta documentele de proiectare, respectiv Proiectul Tehnic, inclusiv planșele și alte documente justificative care formează Documentele Antreprenorului.

Documentele Antreprenorului, așa cum prevede sub-clauza 1.1 [Documentele Antreprenorului] din Condițiile Contractului vor fi predate catre Beneficiar cu proces verbal de predare-primire si cu OPIS de inventariere a acestora si vor include următoarele:

[...]

i) Planșe pentru semnalizarea rutiera, dotarile autostrazii, iluminat si bransamente, sistemul de comunicatii al autostrazii, marcaje rutiere etc;

	Cu privire la bransarea la rețeaua electrică existentă, vă rugăm să aveți în vedere cele menționate în Cerințele Beneficiarului, cap. 7.3.18 Instalații electrice de iluminat: <i>“Iluminatul se va realiza cu stâlpi metalici din oțel zincat, amplasați lateral de autostradă, echipați cu o consolă cu un braț cu lampă cu LED 230 V, 50 Hz.</i> <i>Stâlpii se vor amplasa la distanțe între 28-32 m distanța unul de celălalt. Calculul s-a realizat pentru un nivel al iluminării mediu de 15 lx în zonele critice, conform normativului NP 062-2002.</i> <i>Alimentarea cu energie electrică a corpurilor de iluminat, se va face din tablourile aferente fiecărui post de transformare și se va realiza cu cabluri cu conductor dimensionat corespunzător la căderea de tensiune. Comanda iluminatului se va face atât automat, prin întrerupător crepuscular, cât și manual. Selectarea modului de comandă se va face prin intermediul unui selector “SL” montat pe tablou.</i> <u>Posturile de transformare, montate în anvelopă de beton prefabricată, se vor racorda prin linie electrică subterană, din cel mai apropiat punct de alimentare cu energie electrică, în conformitate cu avizul tehnic de racordare ce se va emite de către Autoritatea de furnizare și distribuție a energiei electrice din zonă.”</u> Mentionăm faptul că aceste informații au fost aduse la cunoștința potențialilor ofertanți în mod transparent încă de la momentul publicării documentației de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 39	<i>In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale și competitive, vă rugăm să puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați, proiectul privind mutarea și protejarea utilitatilor și planul coordonator vizat spre neschimbare aferent fazei anterioare de proiectare, și eventualele studii de coexistență ce au stat la baza întocmirii planului coordonator de rețele.</i>
Raspuns 39	A se vedea Raspunsul 1 și 4 din prezenta Clarificare.
Intrebare 40	<i>In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale și competitive, vă rugăm să puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați, proiectul privind lucrările de consolidări și breviarele de calcul privind soluțiile tehnice de stabilitate a taluzelor de rambleu și debleu, respectiv la nivelul terenului de fundare.</i>
Raspuns 40	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților interesați toate documentele de care dispune, necesare întocmirii unei oferte corecte și complete pentru participarea la procedura de achiziție publică. A se vedea și Raspunsul 1 și 29 din prezenta Clarificare. Se vor lua în considerare prevederile Cerințelor Beneficiarului specificate în cadrul Capitolului 7.3.8 Lucrări de consolidare. Mentionăm faptul că aceste informații au fost aduse la cunoștința potențialilor ofertanți în mod transparent încă de la momentul publicării documentației de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 41	<i>In vederea realizării unei oferte conforme, concurențiale și competitive, vă rugăm să puneți la dispoziția posibililor ofertanți interesați, proiectul privind lucrările de drum intersecții și siguranța rutieră avizat de Comisia Tehnică de Siguranță a Circulației din cadrul C.N.A.I.R., împreună cu avizul respectiv pentru zonele cu traseu deviat ale acestui proiect.</i>

Raspuns 41	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Ne aflam in cazul unui contract de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. Astfel, Antreprenorul este responsabil de intocmirea proiectului de amenajare intersectii si siguranta rutiera, in conformitate cu cele mentionate la <i>Capitolul 8.1.7 Verificările aspectelor de siguranța circulației asupra infrastructurii rutiere</i> din cadrul Cerintelor Beneficiarului. In acest sens, proiectul va fi conceput în așa manieră încât să înlăture orice risc care ar putea apărea în urma auditarii proiectului, iar daca aceste riscuri vor fi datorate/generate de către neconformitati ale proiectului, acestea vor fi asumate și remediate de către Antreprenor. De asemenea, Antreprenorul va fi responsabil de implementarea masurilor ce se impun in vederea asigurarii conditiilor recomandate prin Raportul de ASR efectuat in diverse etape ale proiectului, pana la finalizarea perioadei de garantie a lucrarilor. Mentionam faptul ca aceste informatii au fost aduse la cunostinta potentialilor ofertanti in mod transparent inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, din data de 05.08.2023.
Intrebare 42	<i>In vederea realizării unei oferte conforme, concurentiale si competitive, va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti interesati, Auditul de Siguranța a Circulației aferent proiectului realizat pana la aceasta faza pentru cele doua zone de traseu deviat.</i>
Raspuns 42	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor interesati toate documentele de care dispune, necesare intocmirii unei oferte corecte si complete pentru participarea la procedura de achizitie publica. A se vedea si Raspunsul 1 din prezenta Clarificare. Ne aflam in cazul unui contract de tip proiectare si executie, in care Antreprenorul are calitatea de Proiectant, lucrarile urmand a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de acesta in conformitate cu Cerintele Beneficiarului. Auditul de siguranță rutieră se va realiza în conformitate cu prevederile Legii 265/2008, cu completarile și modificările ulterioare și este în sarcina Investitorului. Antreprenorul va asigura asistență de specialitate investitorului în vederea realizarii auditului de siguranță rutieră, va tine cont, va revizui și va introduce în documentația de proiectare toate solicitarile și recomandarile din Auditul de Siguranță Rutieră conform cu prevederile Legii 265/2008 privind Auditul de Siguranta a circulatiei. Antreprenorul este responsabil de implementarea masurilor de audit din etapa anterior deschiderii.
Clarificare din Oficiu	In vederea: - corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de Atribuire, - sporirii claritatii anumitor prevederi, Autoritatea Contractanta opereaza si urmatoarea modificare cu privire la Acordul Contractual: Sub-clauza 16.2. (b) 1., din cadrul Acordului Contractual:

	16.2.(b) 1.	Limite de acoperire a asigurarii pentru daune aduse tertilor	10% din Pretul Contractului va fi limita minima a asigurarii profesionale de proiectare, si 2.000.000 Lei per accident, cu numar nelimitat de cazuri
<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>			
	16.2.(b) 1.	Limite de acoperire a asigurarii pentru daune aduse tertilor	<u>5% din Pretul Contractului</u> va fi limita minima a asigurarii <u>profesionale, si va acoperi inclusiv daune generate de vicii sau erori de proiectare privind proiectul tehnic, materialele de construcție sau punerea în operă, si pentru care Antreprenorul este responsabil conform Contractului,</u> si 2.000.000 Lei per accident, cu numar nelimitat de cazuri